

Camino Mozárabe de Santiago

GR 245

Provincia de Málaga

M
diputación de Málaga
medio ambiente y promoción del territorio



Manuel Perujo Villanueva

A stylized yellow scallop shell graphic with ten rounded, radiating segments. The text is centered within the shell.

Camino
Mozárabe
de Santiago

Coordinación:

Excelentísima Diputación de Málaga
Delegación de Medio Ambiente y Promoción del Territorio
C/ Pacífico, 54 - Edificio A
29004 MÁLAGA

Edición:

Manuel Perujo Villanueva
C/ Arriate, 10
29400 RONDA (Málaga)

Redacción de textos:

Manuel Perujo Villanueva
Asociación Jacobea de Málaga

Fotografías:

Manuel Perujo Villanueva
Asociación Jacobea de Málaga

Diseño y maquetación:

Ángel Álvaro Domínguez Sánchez

Documentalista:

Alejandro Rosas Fernández

Primera edición:

Septiembre de 2017. Edición no venal

Depósito Legal:

MA 1148-2017

Impreso en Andalucía por:















Imprenta GALINDO, S.L.

Camino Mozárabe de Santiago

GR-245

Provincia de Málaga

Índice

 Presentación	9
 A grandes rasgos	13
 Camino Mozárabe de Santiago	15
 Como usar la topoguía	19
 Señalética del sendero	25
 Recomendaciones y obligaciones	27
 Senderos homologados con los que enlaza	29
 Tipo de firme	31
 Formas de desplazamiento	33
 Peligros	35
 Albergues y puntos de información	37
 Camino Mozárabe en la ciudad de Málaga	39
 Etapas	45
• Etapa 1. Málaga - Almogía	45
• Etapa 2. Almogía - Villanueva de la Concepción	57
• Etapa 3. Villanueva de la Concepción - Antequera	69
• Etapa 4. Antequera - Villanueva de Algaidas	81
• Etapa 5. Villanueva de Algaidas - Cuevas Bajas	95
• Etapa 6. Cuevas Bajas - Encinas Reales	107
 Bloc de notas	115



Mojón Mozárabe camino a Cartaojal

Presentación

Desde la Diputación de Málaga se ha apostado decididamente por la revitalización y promoción de los recursos naturales y culturales de la provincia. En esta ocasión, en colaboración con la Asociación Jacobea de Málaga, se ha impulsado, mediante la homologación y la señalización, el proyecto cultural que supone el “Camino Mozárabe de Santiago”.

Dicho itinerario recorre nuestra provincia de sur (iglesia de Santiago en Málaga) hacia el Norte, para llegar al límite provincial (río Genil). Durante su recorrido el peregrino apreciará elementos de gran interés como los recientemente declarados Patrimonio Mundial

de la Humanidad por la UNESCO (Torcal de Antequera y el Conjunto Dolménico). Además, el Sendero de Gran Recorrido GR 245 “Camino Mozárabe de Santiago” permitirá enlazar con la Gran Sendera de Málaga y por tanto, recorrer la mayor parte de los ecosistemas malagueños y sus gentes.

Su trayecto de casi 100 kilómetros, acercarán al peregrino a Santiago de Compostela. Para mayor comodidad no olvide disfrutar de los establecimientos y albergues que encontrará en cada uno de los municipios que conocerá.

Buen Camino.
*Excma. Diputación
de Málaga*



Farallones del Torcal de Antequera,
camino al puerto de la Escaleruela



Queridos peregrinos:

En primer lugar, en nombre de la Asociación Jacobea de Málaga, quiero agradecer a la Diputación de Málaga la iniciativa de promover la homologación del sendero GR 245, haciendo coincidir su recorrido con el tramo malagueño del “Camino Mozárabe a Santiago”. Por nuestra parte hemos colaborado en este empeño como mejor sabemos, e igualmente la Diputación ha sido siempre receptiva a nuestras sugerencias para hacer compatibles las normas establecidas para la señalización de los senderos de Gran Recorrido con la tradicional señalización del Camino de Santiago.

Desde la Asociación Jacobea de Málaga, quiero trasladar a los usuarios de esta Guía unas reflexiones que creo conveniente que todos, senderistas y peregrinos, conozcan.

Tal vez a alguno le sorprenda el encabezado de esta nota, ya que me dirijo a vosotros como “peregrinos”; y es que cada una de las etapas que se documentan en esa Guía coinciden con un tramo de lo que se conoce como Camino Mozárabe, uno de tantos caminos

de peregrinación que conducen a Santiago de Compostela.

En el ánimo de todos los componentes de nuestra Asociación está compartir con todos vosotros que recorrer estas etapas puede ser, (para aquel que así lo quiera), algo más que una excursión o una mera actividad de senderismo: Puede ser -así lo deseamos y con este ánimo trabaja la Asociación- una ocasión de sentirse, junto a otros, peregrino a Santiago, caminante de un camino que muchísima gente, durante siglos, ha recorrido también.

No importa cómo se recorre este camino, a pie, en bicicleta, sólo o en compañía. Tampoco importan los motivos, que son variados y absolutamente personales: hay unos que peregrinan a Santiago por motivos religiosos (el deseo de llegar a la tumba de Santiago, apóstol de Jesús); otros por motivos espirituales (el deseo de vivir una experiencia donde la naturaleza, el silencio, el cansancio, el ir con otros... van cobrando sentido poco a poco); otros por motivos artísticos o culturales (conocer otros pueblos y su patrimonio); otros

simplemente por hacer deporte; y algunos empiezan a peregrinar sin saber muy bien por qué. Pero en todos los casos, la realidad es que a cada peregrino, el Camino le descubre “algo” que posiblemente no esperaba.

Porque peregrinar es algo más que recorrer un sendero: es caminar con los ojos abiertos, disfrutando del paisaje y de la compañía, despacio o deprisa, con alegría o tristeza, con preocupaciones o sin ellas, sólo o acompañado, pensando o charlando, riendo o con ganas de llorar..., pero recorriendo cada cual su propio camino interior.

Al peregrinar, el camino se vuelve especial, el camino es el regalo. Llegar a la meta no es lo primero, al menos no es lo único importante. Tampoco es lo más importante llegar el primero o llegar muy deprisa.

A los miembros de la Asociación, nos agrada mucho compartir esta experiencia con todos aquellos que quieren vivirla. Por eso os agradecemos que nos

deis la oportunidad de hacer con vosotros estas etapas del Camino.

Hay algo que os queremos decir: alguno de nosotros ha hecho el Camino Mozárabe entero (de Málaga a Compostela), otros han recorrido otros caminos o parte de ellos... a todos nos gustará que os sintáis peregrinos con nosotros.

Ánimo y para todos ¡Buen Camino!

Asociación Jacobea de Málaga



Apóstol Santiago

A grandes rasgos

El “Camino Mozárabe de Santiago” recorre la mitad sur de la Península Ibérica partiendo desde Málaga para arribar a Mérida y desde ahí, entroncar con la Ruta de la Plata que conduce a Santiago. El trazado recorre varios de los principales ecosistemas que se desarrollan en el sur de España, no obstante, en esta Guía, se presenta su recorrido exclusivamente en su tramo por la provincia de Málaga. Tiene su inicio en Málaga-ciudad y concluye en la ribera del río Genil, límite provincial y tierras pertenecientes al municipio de Cuevas Bajas.

El territorio de la provincia, aunque no presenta cotas sobresalientes, es un espacio muy quebrado debido principalmente a la cercanía del Sistema Bético a la costa, lo que genera espacios de fuertes pendientes y valles sucesivos que proponen un escenario de carácter montañoso. Las zonas de valle, colinas, macizos, peñones y cerros permiten disfrutar de paisajes de gran calidad ambiental donde el ser humano ha sabido convivir en equilibrio, de ahí que una de las características de los parajes por los

que discurriremos es la alternancia entre espacios forestales y espacios de zonas agrarias, donde se desarrollan los suelos más fértiles.

La red hidrográfica pertenece al Distrito Hidrográfico del Mediterráneo y dentro del mismo a la cuenca del río Guadalhorce. El caudal de los ríos y arroyos dependen en gran parte del clima, concretamente de los aportes pluviales. El régimen pluviométrico es irregular (clima Mediterráneo) concentrándose en las estaciones de invierno y otoño, y exiguo, raramente las precipitaciones superan los 1000 mm/año. Por ello, en la época veraniega los arroyos por los que transitamos estarán completamente secos y los ríos habrán mermado su caudal, generándose una formación típica de los climas áridos como son las ramblas (río Campanillas, arroyo de los Frailes...).

El conjunto de ríos y arroyos drenan sus aguas hacia el río Guadalhorce, tanto en su curso medio como bajo. Éste elemento fluvial, quizás el de mayor importancia de la provincia por su longitud y aportes, desemboca en la costa ma-

lagueña en el espacio protegido, Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce. También, en la zona septentrional, no obstante, unos cuantos cursos de agua drenan hacia el río Genil y éste en el río Guadalquivir.

En cuanto al relieve, elemento configurador de la red hidrográfica y sustrato para la colonización vegetal, la provincia de Málaga pertenece a lo que comúnmente se denomina Sistemas Béticos. Se trata de un conjunto de montañoso que emergió durante la orogenia terciaria o alpina, cuyas principales características son la vigorosidad de sus cotas y la complejidad de su estructura, lo que da lugar a la superposición de diferentes mantos de corrimientos (Alpujárride, Nevado-Filábride y Maláguide). Durante el trazado de nuestro itinerario recorreremos estructuras propias de las depresiones postorogénicas, que coinciden con los materiales más jóvenes, a continuación hacia el norte, caminaremos hacia las estribaciones de los Montes de Málaga, constituido por suaves lomas labradas sobre materiales deleznable, posteriormente transitaremos por el complejo Subbético (Cordillera Antequera-

na), dominado por los materiales calizos (su mayor representación es el Torcal de Antequera), seguidamente el relieve da lugar a un remanso en la depresión antequerana (que pertenece a una red de depresiones que constituyen el surco intrabético) y finalmente al sector meridional de la depresión del Guadalquivir, ya en los límites norteños de la provincia.

El paisaje, como elemento sintético de la calidad ambiental y cultural del territorio, está constituido por trazos forestales y espacios agrícolas. En cuanto a los últimos, destacan los cultivos de secano, especialmente el trigo, el girasol y el olivar, que ocupan las zonas llanas donde se dibujan grandes cortijadas de fachadas encaladas y tejados rojizos a dos aguas. En los espacios menos agrarios, domina el bosque mediterráneo compuesto por encinas, acebuches y especialmente la asociación con mosaicos de cultivos (almendros, olivar, viñedos, principalmente). Además, colonizan las zonas de mayores cotas y pendientes, por lo que aparte de dar cobijo a la fauna, suponen un elemento de gran valor ambiental para la estabilización de laderas y el freno a la erosión.

Camino Mozárabe de Santiago

El Camino Mozárabe toma su nombre de los “mozárabes”, que eran los cristianos que vivían bajo la dominación musulmana en Al-Andalus. Éstos como muestra de su fe, iniciaron peregrinajes hacia Santiago de Compostela, donde se había hallado el sepulcro del Apóstol Santiago. Esa tradición trazó una serie de caminos que comunicaban las zonas del sur de la Península, de dominio musulmán, con la citada Santiago, y con otras grandes ciudades del interior de la Península por medio de otras vías históricas.

El “Camino Mozárabe de Santiago” pues, está formado por una serie de vías de comunicación que parten desde algunas de las ciudades más importantes de Andalucía como Málaga, Almería, Córdoba, Jaén y que confluyen en la ciudad de Baena para tomar dirección a Mérida e incorporarse al histórico camino de la Vía de la Plata, que viene de Sevilla, entroncando con el Sanabrés hasta Santiago, o con posibilidad incluso de enlazar con el Camino Francés hasta la

capital de la Comunidad Autónoma de Galicia.

Recorriendo 5 de las 8 provincias andaluzas, cuenta con un enorme patrimonio natural y cultural no solo por la gran distancia recorrida, sino también por la importancia histórica de las ciudades que recorre. Parajes Naturales como el del Torcal de Antequera, Parques Naturales como los de Sierra Nevada, Sierra de Huétor, Sierras Subbéticas y Monumentos Naturales como los de Sotos de la Albolafia en Córdoba y Peña de los Enamorados en Antequera, son algunos ejemplos del patrimonio natural con el que esta vía cuenta. Respecto al cultural, restos arqueológicos como dólmenes y necrópolis, teatros romanos y acueductos y una serie de catedrales, basílicas, monasterios e iglesias que los peregrinos podrán visitar y disfrutar a lo largo del camino.

Originariamente el camino transcurría por calzadas romanas, caminos medievales y vías pecuarias, y cuyo trazado con el paso del tiempo se ha ido adap-

tando a nuevas infraestructuras, siempre buscando la seguridad y comodidad del peregrino. El esfuerzo de las asociaciones jacobeas andaluzas, de los grupos de desarrollo, y de las administraciones públicas involucradas están dotando a este camino histórico de las infraestructu-

ras necesarias en cuanto a alojamientos públicos y puntos de información, reforzando la señalización en el campo y promocionando y publicitando el Camino, siendo cada día mayor el número de peregrinos que elige Andalucía como punto de inicio de su peregrinación a Santiago.



Camino de Buenavista



Paraje de los Prados, camino
a Villanueva de la Concepción



Como usar la topoguía

Esta Topoguía está diseñada con el objetivo de que el usuario tenga acceso a toda la información de interés sobre el recorrido que está realizando o se dispone a realizar. La Topoguía le ayudará tanto a planificar las excursiones, como a conocer las características del entorno por el que dicho sendero transita, junto con una serie de recomendaciones y obligaciones a seguir a la hora de hacer uso del mismo.

El documento se estructura de de la siguiente manera:

Señalética del sendero. Permite interpretar las señales que nos encontraremos durante el recorrido.

Recomendaciones y obligaciones. A seguir para que nuestra excursión sea segura, placentera y respetuosa con el medio ambiente.

Senderos homologados con los que enlaza. Se enumeran todos los senderos homologados con los que coincidiremos durante el recorrido.

Tipo de firme. Se desgrena, en cada caso, si transitaremos por veredas, caminos asfaltados, carretera, etc.

Formas de desplazamiento.

Modos en el que podemos hacer el camino. A pie, bicicleta de montaña o caballo.

Peligros. Elementos y situaciones en las que deberemos prestar atención.

Albergues y puntos de información. Se detallan datos de contacto tanto de albergues, ayuntamientos, puntos de información al peregrino etc.

Camino Mozárabe en la ciudad de Málaga. Describe el tramo que discurre por casco urbano.

Etapas. El recorrido del “Camino Mozárabe de Málaga” se divide en 6 etapas, desde Málaga Capital hasta la localidad de Encinas Reales, ya en la Provincia de Córdoba. Cada etapa consta de una serie de apartados con todo tipo de información:

- Primeramente encontrará una serie de **datos técnicos**, como distancia, tiempo estimado y desniveles (neto, acumulado de ascenso y acumulado de descenso). Dicha información, junto con el MIDE, del que después hablaremos, tendrá que ser

tomada en cuenta a la hora de saber el esfuerzo que nos requerirá, si tenemos una condición física adecuada para realizar la etapa y el tiempo aproximado

les que tendremos que salvar, a un paso normal de unos 3-4 km/h y con pequeñas paradas para tomar alguna foto o avituallarse.



que invertiremos en realizarla, cuestión muy importante en épocas donde las horas de luz son menores:

- La **distancia horizontal** es aquella que recorreremos en el plano. Al ser etapas sin desniveles excesivos, la distancia horizontal será muy próxima a la distancia con alturas.

- El **tiempo estimado** es aquel que invertiremos de manera orientativa para realizar la etapa. Está calculado teniendo en cuenta los desnive-

- **Desnivel acumulado de ascenso:** Corresponde al número de metros que ascendemos en vertical en el total de todas las subidas que nos encontramos en la etapa.

- **Desnivel acumulado de descenso:** Corresponde al número de metros que descendemos en vertical en el total de todas las bajadas que nos encontramos en la etapa.

- **Desnivel Neto:** La suma de las anteriores. A mayores valores, más esfuerzo nos re-

querirá cardiovascular y muscularmente.

- **EL MIDE** (Método de Información de Excursiones) es un método para valorar y expresar la dificultad de las excursiones a partir de una escala de graduación de las exigencias técnicas y físicas de los recorridos, permitiendo clasificarlos para una mejor información. Recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) consta de cuatro aspectos de dificultad valorados entre 1 y 5 de menos a más dificultad respectivamente:

Severidad del Medio Natural

1. El medio no está exento de riesgos.
2. Hay más de un factor de riesgo.
3. Hay varios factores de riesgo.
4. Hay bastantes factores de riesgo.
5. Hay muchos factores de riesgo.

Orientación en el itinerario.

1. Caminos y cruces bien definidos.
2. Sendas o señalización que indica la continuidad.
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales.
4. Exige navegación fuera de traza.
5. La navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear.

Dificultad en el desplazamiento.

1. Marcha por superficie lisa.
2. Marcha por caminos de herradura.
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares.
4. Es preciso el uso de las manos o saltos para mantener el equilibrio.
5. Requiere el uso de las manos para la progresión.

Cantidad de esfuerzo necesario (para un excursionista medio poco cargado).

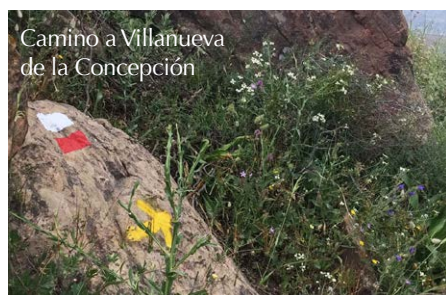
1. Hasta 1 h. de marcha efectiva.
2. Entre 1 h. y 3 h. de marcha efectiva.
3. Entre 3 h. y 6 h. de marcha efectiva.
4. Entre 6 h. y 10 h. de marcha efectiva.
5. Más de 10 h. de marcha efectiva.

*Para más información consultar:
<http://mide.montanasegura.com/>

- Después encontraremos un resumen del acceso por carretera al punto de inicio de cada etapa. No obstante, en los rutómetros puede usar las coordenadas UTM del punto 1 para ser introducido en un GPS o navegador de coche.

- Retorno al inicio de la etapa. Para que una vez finalizada la etapa poder volver al punto inicial mediante transporte público.

- A continuación encontraremos el perfil altimétrico de la etapa en cuestión con los puntos más significativos para que regulemos nuestras fuerzas según el terreno que queda por recorrer.



- Continuaremos con un rutómetro donde se mostrarán los puntos más significativos por los que se transita durante la etapa. Acompañados de la distancia acumulada desde el inicio y las coordenadas UTM, dichos puntos están representados en los mapas de la etapa de los que se habla a continuación.

- Mapas detallados a escala 1:30000 de la etapa, con toponimia de puntos de interés de la ruta y su entorno (cerros, cortijos, parajes, ríos y arroyos, puntos de interés de la ruta, inicio de etapa...). Cada etapa cuenta como mínimo con un mapa (dependiendo de la longitud podrá dividirse hasta en cuatro) y la leyenda de los mismos es la siguiente:

	Número del punto de interés del rutómetro y nombre
	Inicio de la etapa
	Sima o Cueva
	Vértice Geodésico
	Mirador
	Punto de interés turístico
	Centro de visitantes
	Monumento Natural
	Área Recreativa
	Peligro por cruce o tramo coincidente por carretera
	Autopistas y autovías
	Carreteras convencionales
	Camino
	Ríos
	Arroyos
	Líneas de ferrocarril
	Líneas eléctricas

Leyenda de los mapas

Vista panorámica sur
desde el cortijo de la Alhaja



- Seguiremos con una descripción detallada de la etapa que incluye los elementos culturales y ambientales más importantes, lugares de interés y la caracterización del paisaje que nos rodea. Ríos y arroyos que vadeamos, parajes por donde transitamos, usos del suelo, tipo de vegetación, espacios protegidos, tipo de firme..., serán algunos de los datos que

encontraremos en la descripción, en orden cronológico conforme avanzamos por las etapas. Todo ello en lenguaje comprensible que facilite la lectura sin entrar en términos demasiado técnicos o científicos.

- Por último, se incluye una reseña histórica de los lugares más representativos de cada etapa.

El olivar tradicional tapiza gran parte del territorio que transitaremos



Señalética del sendero



El “Camino Mozárabe de Santiago” es un sendero homologado por la Federación Andaluza de Montañismo. Encontrarás en todo el recorrido marcas y señales en forma de pinturas, vinilos, balizas o placas, con códigos de colores blanco y rojo específico de este tipo de senderos homologados. No obstante, para respetar la esencia del Camino de Santiago hallarás también las tan famosas flechas amarillas en forma de pinturas, vinilos, placas, placas en balizas y en bandejas direccionales.

No obstante, debido a la coincidencia de este sendero con otros de tipo PR (Pequeño Recorrido) y SL (Sendero Local) durante el recorrido,

existe señalética con códigos de colores triples (blanco-rojo-verde y blanco-rojo-amarillo) en ciertos tramos.

En el inicio de las etapas existe un panel interpretativo donde se expone un mapa, perfil, distancia, tiempo estimado y una breve descripción. También durante el recorrido observará marcas de pintura, bandejas direccionales, placas identificativas de sendero que le permitirá seguir el camino sin dificultad. En todo caso es recomendable disponer de un dispositivo móvil con GPS y descargarse los tracks de las etapas a seguir en la dirección <http://caminomozarabedemalaga.com/>

Marcas de continuidad GR		
Marcas de dirección equivocada GR		
Flecha amarilla de Camino de Santiago		
Bandejas direccionales		
Paneles interpretativos al inicio de cada etapa		

Camino a Cartaojal



Recomendaciones y obligaciones

De forma general es conveniente indicar las siguientes obligaciones y recomendaciones que facilitarán nuestra jornada de senderismo:

- La dificultad no es excesiva en ninguna de las etapas en el sentido de la severidad del medio (clima, terreno, pendientes, firme...). No obstante, alguna etapa supera los 20 kilómetros (p.ej. Etapa 4 – Antequera – Villanueva de Algaidas), distancia más que considerable para un senderista medio. Por este motivo es necesario poseer una preparación física adecuada a esas distancias y desniveles. Póngase objetivos realistas. Sí no se ve capaz, considere dividir las etapas más largas en varios tramos.

- Debido a la escasez (en algunos tramos inexistentes) de fuentes, la necesidad de ir provistos de suficiente agua, sobre todo en épocas calurosas y en etapas largas, se hace completamente indispensable. Mínimo 2 litros por persona y por etapa.

- Se recomienda usar vestimenta y calzado específico adecuado para la época del año en la que se disponga a realizar el recorrido o parte de él. En verano es indispen-

sable sombrero, protección solar y ropa transpirable. En invierno cortaviento y en los días más fríos y ventosos, membrana gore-tex. El uso de bastones está muy recomendado.

- El contenido de la mochila es muy importante. Se recomienda contar con un GPS, teléfono móvil con baterías de repuesto, botiquín, manta térmica, ropa seca y algún analgésico.

- No abandonar basura durante el recorrido. Mantenga el entorno limpio.

- No hacer fuego durante el recorrido. El riesgo en épocas secas es extremo en este entorno.

- Respeta la flora y fauna. No molestes a los animales ni recolectes plantas.

- Respeta las señales y no tomes atajos por caminos desconocidos. Las sendas por donde discurre el sendero están perfectamente señalizadas y son de titularidad pública. El abandono de ellas podría acarrear perderse o invadir propiedades privadas.

- En épocas de lluvia tenga precaución con los vados de los ríos y

arroyos. En episodios de aguaceros importantes considere suspender la excursión.

- Precaución máxima en cruces y tramos por carretera. En el primer caso mira a ambas direcciones y cruce sólo cuando esté seguro. En

el segundo caso incorpórese con precaución y ande siempre por el margen izquierdo con ropa llamativa. Encontrará señales de peligro por tráfico rodado en los principales cruces de vías con tráfico medianamente abundante.

Las Chozas



Senderos homologados con los que enlaza

El “Camino Mozárabe de Santiago” GR 245 en su paso por la provincia de Málaga (objeto de esta topografía) enlaza o transita junto a varios senderos homologados:

- En la 1ª Etapa – Málaga – Almogía, alrededor del kilómetro 1,6 se comparte trayecto durante unos 400 metros con el PR-330 – Puerto de la Torre – Campanillas y su enlace a PR-A 124.

- En la 3ª Etapa – Villanueva de la Concepción – Antequera, alrededor del kilómetro 6,1 se comparte trayecto durante unos 4,6 kilómetros con el SL-A 22 – La Escaleruela.

- En la 4ª Etapa – Antequera – Villanueva de Algaidas se comparte trayecto durante prácticamente toda la

* Ver mapa al dorso

etapa con GR 7 E-4 – Variante 01V y 02V del Ramal Norte.

- En la 5ª Etapa – Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas alrededor del kilómetro 0,4 se comparte trayecto durante unos 2 kilómetros con PR-A 129 – Circular de Villanueva de Algaidas. Asimismo alrededor del kilómetro 0,4 se comparte trayecto con GR 7 E-4 – Etapa 05N del Ramal Norte en dirección Córdoba y GR 249 – Etapa 15 – Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas hasta el final de la etapa.

- En la 6ª Etapa – Cuevas Bajas – Encinas Reales se comparten los primeros 900 metros con el GR 7 E-4 – Etapa 06N del Ramal Norte en dirección Córdoba.



Coincidencia de SL-A 22 y GR 245
en el Puerto de la Escaleruela

Camino Mozárabe de Santiago



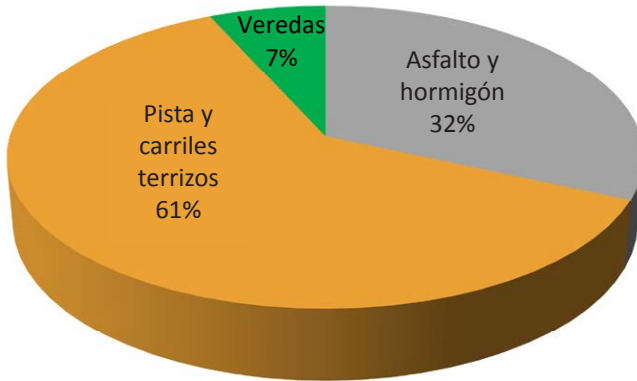
Tipo de firme

Predominan las pistas y carriles terrizos, en buen estado la mayoría de ellos. Por otra parte las veredas no revisten dificultad de desplazamiento.

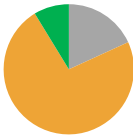
Respecto a los tramos asfalta-

dos, algunos de ellos son carreteras de la red complementaria con tráfico reducido y en todas ellas con arcén suficiente o con veredas paralelas a ella. No obstante, extremar la precaución.

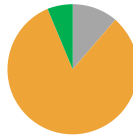
Total



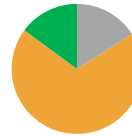
Etapa 1



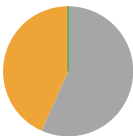
Etapa 2



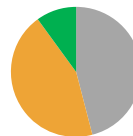
Etapa 3



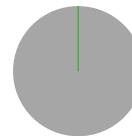
Etapa 4



Etapa 5



Etapa 6



Partido de Buenavista



Formas de desplazamiento

• Etapa 1 – Málaga – Almogía:
A pie y bicicleta de montaña. Existe tramo corto de vereda empinada justo después de transitar junto a los Núñez (Punto 7 del rutómetro) de terreno suelto y gran pendiente y un paso al cruzar el arroyo de los Olivos

con carreteras con tráfico considerable.

• Etapa 3 – Villanueva de la Concepción - Antequera: **A pie, caballo y bicicleta de montaña.** Existe un tramo de vereda excavada en piedra después del puerto de la Escaleruela

(Punto 7 del rutómetro) que obligaría a poner el pie a tierra en caso de ciclistas poco expertos. Además requiere precaución por cruces o coincidencias con carreteras con tráfico considerable.

• Etapa 4 – Antequera – Villanueva de Algaidas: **A pie, caballo y bicicleta de montaña.** Requiere precaución por cruces o coincidencias con carreteras con tráfico considerable.

• Etapa 5 - Villanueva de Algaidas – Cuevas Bajas: **A pie, caballo y bicicleta de montaña.** Requiere precaución por cruces o coincidencias con carreteras con tráfico considerable.

• Etapa 6 - Cuevas Bajas – Encinas Reales: **A pie, caballo y bicicleta de montaña.** Requiere precaución por cruces o coincidencias con carreteras con tráfico considerable.

(Punto 9 del rutómetro) donde por lo escarpado del terreno imposibilita el paso de caballos y obligaría poner pie a tierra en caso de bicicleta de montaña. Además requiere precaución por cruces o coincidencias con carreteras con tráfico considerable.


• Etapa 2 – Almogía – Villanueva de la Concepción: **A pie, caballo y bicicleta de montaña.** Requiere precaución por cruces o coincidencias





Iglesia de Santiago Apóstol en Málaga

Peligros

	<p>Riesgo de incendio. No encienda hogueras, barbacoas y no arroje colillas.</p>
	<p>Peligro por ganado suelto. Existen zonas donde hay animales sueltos pastando.</p>
	<p>Peligro por perros sueltos. En algunas zonas podría haber perros sueltos, especialmente en las cercanías de cortijos y explotaciones agropecuarias.</p>
	<p>Peligro por altas temperaturas en meses de verano. Evite las horas centrales del día y protéjase de la radiación.</p>
	<p>Peligro por coincidencia con tráfico rodado y cruce de carreteras.</p>
	<p>Peligro por cruce de arroyos. La mayoría de ellos secos o con poca caudal pero que en episodios de lluvias intensas pueden contener caudal abundante.</p>





Vereda hacia el arroyo del Espinazo

Vista desde la colada
de la Realenguilla



Albergues y puntos de información

Tipo	Nombre	Dirección	Población	Teléfono
Punto de información al peregrino	Asociación Jacobea de Málaga	Calle República Argentina nº 9 - "Centro Cultural "José María Gutiérrez" – El Limonar	Málaga	619 21 93 19
Albergue	Albergue Juvenil	Plaza de Pio XII nº 6 - Carranque	Málaga	955 18 11 81
Albergue privado	Picnic Dreams Boutique Hostel	Calle San Juan de Letrán nº 9	Málaga	951 99 47 38
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Málaga	Avenida de Cervantes, nº 4	Málaga	951 92 60 10
Hostal	Hostal José Carlos	Junta De Los Caminos nº 34	Junta de los Caminos	952 43 16 41
Albergue de peregrinos	Albergue Municipal La Noria	Carretera Almogía – Villanueva de la Concepción - MA-3403	Almogía	650 28 96 58 (Protección civil)
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Almogía	Plaza de la Constitución s/n	Almogía	952 43 00 25
Albergue de peregrinos	Albergue Municipal	Calle Almería	Villanueva de la Concepción	952 75 33 68 608 45 14 57
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Villanueva de la Concepción	Pla. Avda. Blas Infante nº 2	Villanueva de la Concepción	952 75 33 68
Albergue de peregrinos	Iglesia de Santiago	Plaza de Santiago nº2	Antequera	952 84 17 82
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Antequera	Calle Infante Don Fernando nº 70	Antequera	952 70 81 00
Oficina de Turismo	Oficina de Turismo de Antequera	Plaza de San Sebastián nº 7	Antequera	952 70 25 05
Albergue de peregrinos	Albergue municipal	Calle Granada nº 44	Villanueva de Algaidas	952 74 32 78 (Bar Pedro´s junto al albergue)
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Villanueva de Algaidas	Calle Constitución nº 16	Villanueva de Algaidas	952 74 30 02
Albergue de peregrinos	Albergue municipal	Calle La Cruz nº 9	Cuevas Bajas	952 72 75 01 952 72 75 02

Ayuntamiento	Ayuntamiento de Cuevas Bajas	Calle Real nº 38	Cuevas Bajas	952 72 75 01 952 72 75 02
Albergue de peregrinos	Ermita del Calvario	Salida de Encinas Reales en dirección Antequera.	Encinas Reales	692 71 89 18 (Policía Local) 957 59 71 28
Ayuntamiento	Ayuntamiento de Encinas Reales	Plaza De La Democracia s/n	Encinas Reales	95759 71 28
Punto de información telemático	Asociación Jacobea de Málaga	http://caminomoza-rabedemalaga.com/		
Punto de información telemático	"Camino Mozárabe de Santiago"	http://www.caminomozarabedesantiago.es/		



Albergue de peregrinos en Almogía

Camino Mozárabe en la ciudad de Málaga



El sendero homologado GR 245 “Camino Mozárabe de Santiago”, parte de la urbanización Puertosol en el distrito del Puerto de la Torre de la capital malagueña, donde se encuentra el panel informativo de inicio y desde donde arranca la etapa 1 de este sendero. No obstante, el “Camino Mozárabe de Santiago” comienza en la iglesia de Santiago Apóstol, en calle Granada para atravesar la capital de Este a Noroeste por algunas de las principales arterias de la ciudad hasta llegar al Puerto de la Torre. Son en total unos 7 kilómetros que se unirán a los 14 de la etapa 1 para llegar al caserío de Almolagá.

Se parte desde la iglesia de Santiago, que es una de las cuatro parroquias malagueñas erigidas después de la reconquista cristiana allá por 1487 y que se caracteriza por la combinación de elementos góticos, mudéjares y barrocos. Avanzamos por las angostas calles de Granada y San Agustín en dirección Suroeste pasando por la entrada del museo Picasso, un palacio del siglo XVI remodelado y reconvertido en museo que actualmente alberga más de 200 obras del artista malagueño. Justo después topamos con la iglesia de San Agustín, perteneciente al

convento de los Padres Agustinos, actualmente abierta al culto público.

Seguimos avanzando y al incorporarnos a calle Santa María nos topamos con la majestuosidad de

Concha de metal en casco urbano



la catedral de Málaga (Santa Iglesia Catedral Basílica de la Encarnación) considerada una de las joyas renacentistas más valiosas de Andalucía, construída entre los siglos XVI y XVII con elementos originarios góticos y elementos barrocos añadidos al final de su inconclusa finalización.

Ahora caminamos en dirección noroeste por calle Santa María para, de repente, dejar atrás las angosturas de las calles por donde venimos y desembocar en la amplitud de la plaza de la Constitución, antigua plaza Mayor, Cuatro Calles, Libertad, República Federal y Primo de Rivera hasta tomar su denominación actual allá por 1978 con la instauración de la democracia. La cruza-

mos para tomar la calle Compañía, de nuevo estrecha, pasando por la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud llegando a calle Puerta Nueva que nos dará acceso al puente de la Aurora, sobre el río Guadalmedina, oficialmente llamado puente de Alfonso XIII, nombre que toma del rey que colocó la primera piedra de un puente de gran entidad a todas

les, Martínez Maldonado, avenida de Carlos Haya y el hospital del mismo nombre, avenida Lope de Vega, y adentrándonos en el distrito del Puerto de la Torre por calle Lope de Rueda, todas ellas grandes avenidas formando una larga recta con apenas algunos giros leves de unos 6 kms.

En la intersección de calle Lope de Rueda con calle Orquídea encontra-



Catedral de Málaga

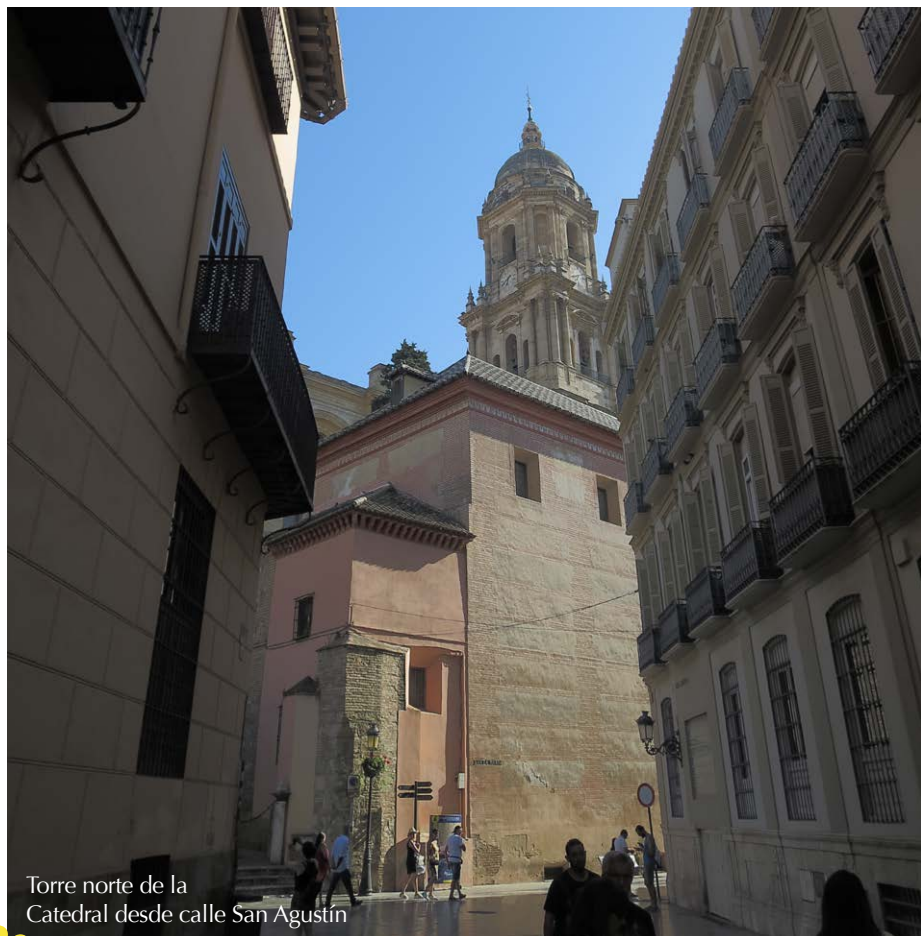
luces necesario por las constantes riadas catastróficas que se sucedían durante el siglo XVII y dejando atrás el casco histórico de la ciudad.

Continuamos por calle Mármo-

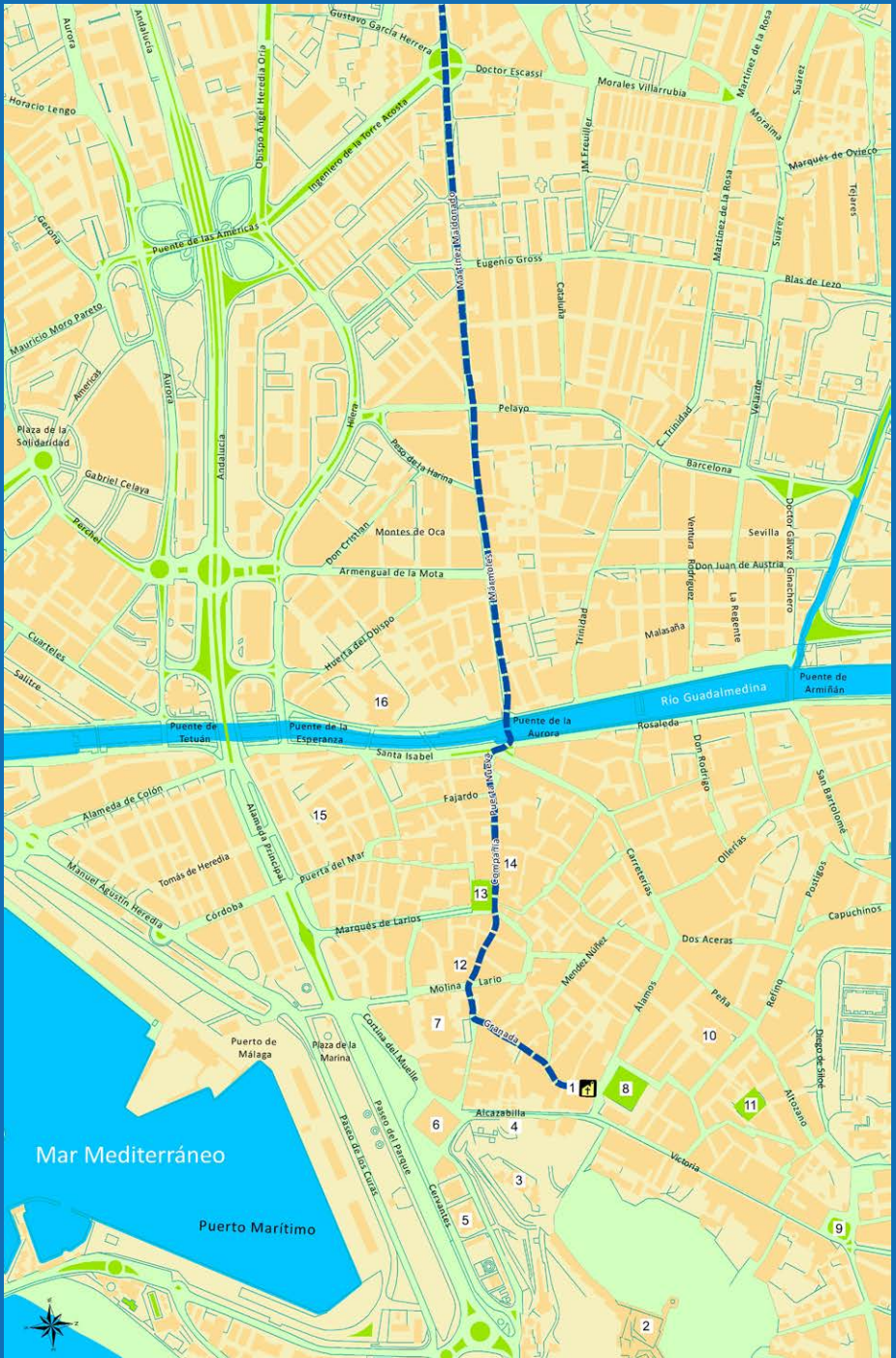
mos el panel y la bandeja direccional de inicio y el lugar donde oficialmente comienza la etapa 1 del GR 245 “Camino Mozárabe de Santiago” en su travesía hasta Almogía.

Puntos de interés en el callejero

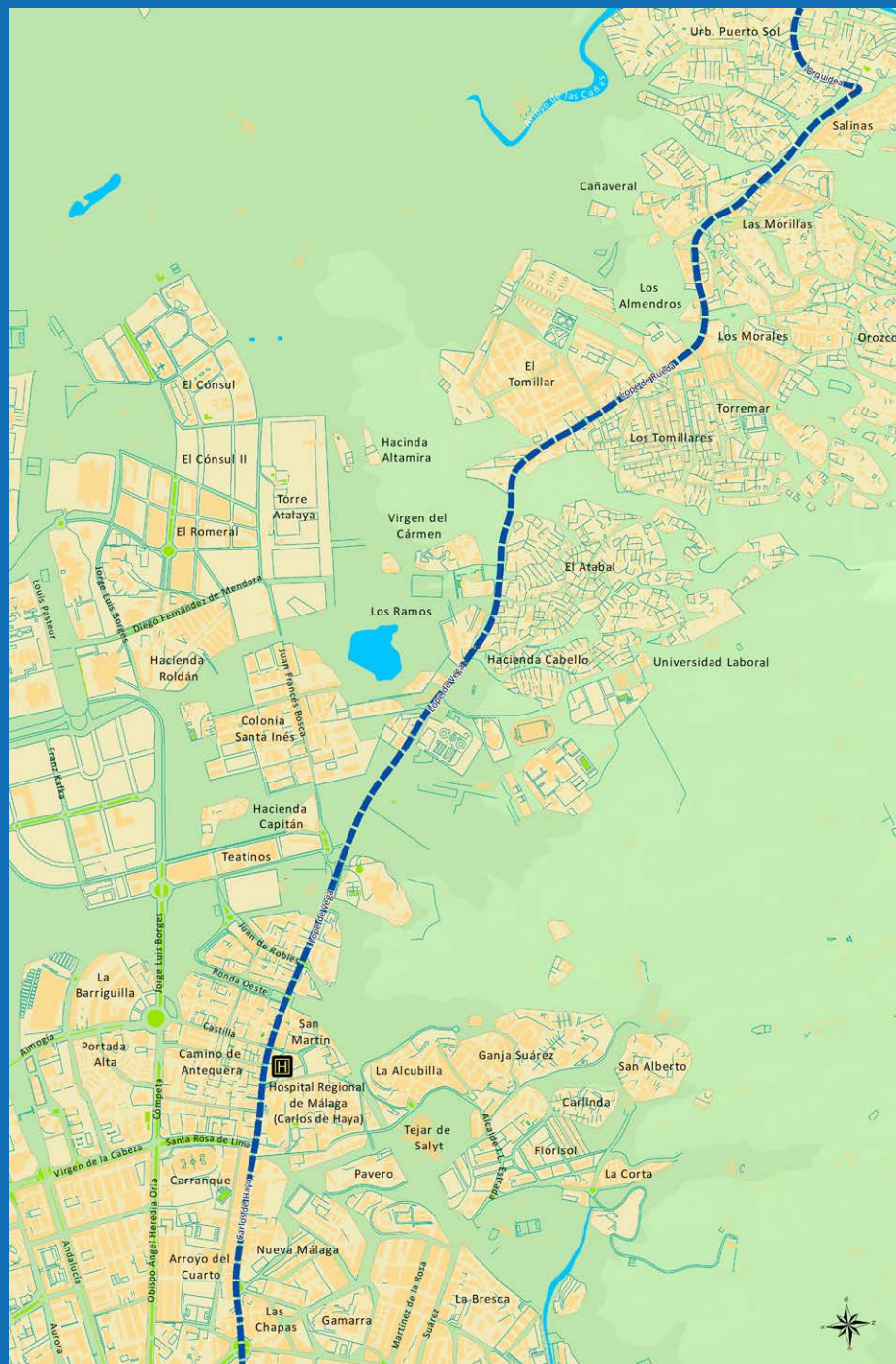
- 1 Iglesia de Santiago
- 2 Castillo de Gibralfaro
- 3 La Alcazaba
- 4 Teatro Romano
- 5 Casa Consistorial
- 6 Palacio de la Aduana (Museo de Málaga)
- 7 Catedral
- 8 Plaza de la Merced
- 9 Plaza de la Victoria
- 10 Teatro Miguel de Cervantes
- 11 Plaza Miguel de los Reyes
- 12 Palacio Episcopal
- 13 Plaza de la Constitución
- 14 Iglesia del Cristo de la Salud
- 15 Mercado de Atarazanas
- 16 Iglesia de Santo Domingo



Torre norte de la Catedral desde calle San Agustín



Camino Mozárabe de Santiago



Etapa 1

Málaga - Almozía

GR 245





Arroyo de los Olivos

MIDE >>

	1	2	3	4	5	Severidad del medio natural Orientación en el itinerario Dificultad en el desplazamiento Cantidad de esfuerzo necesario
	1	2	3	4	5	
	1	2	3	4	5	
	1	2	3	4	5	

ACCESOS >>

- Acceso desde Málaga:** Desde la iglesia de Santiago bajamos por c/ Granada, y por c/ San Agustín pasando por la Catedral y siguiendo por c/ Santa María llegamos a la plaza de la Constitución. Continuamos por c/ Compañía y Puerta Nueva, para llegar al puente de la Aurora. Seguiremos por Mármoles, Martínez Maldonado, Carlos Haya, Lope de Vega y c/ Lope de Rueda. En la intersección de ésta última con c/ Orquídea comienza el GR 245.

- **Acceso Norte (desde AP-46 o A-45 viniendo Antequera, Córdoba, Granada, Jaén...):** Nos incorporamos a la A-7 dirección Torremolinos, Algeciras, Cádiz, ya en ella se toma la salida 237 (Puerto de la Torre y Almogía) y en la rotonda, dirección Puerto de la Torre (A-7075) hasta la intersección con c/ Orquídea donde comienza la etapa.
- **Acceso Oeste (desde A-7 viniendo de Cádiz, Algeciras...):** Se toma la salida 237 (Puerto de la Torre y Almogía) y en la rotonda, dirección Puerto de la Torre (A-7075) hasta la intersección con c/ Orquídea donde comienza la etapa.
- **Acceso Oeste (desde A-357 viniendo de Campillos, Ronda...):** Se toma la salida 63 en dirección A-7 (Granada, Almería, Córdoba) y luego en ella se toma la salida 237 (Puerto de la Torre y Almogía) y en la rotonda, dirección Puerto de la Torre (A-7075) hasta la intersección con c/ Orquídea donde comienza la etapa.
- **Acceso Este (desde A-7 viniendo de Motril, Almería...):** Se toma la salida 237 (Puerto de la Torre y Almogía) y en la rotonda, dirección Puerto de la Torre (A-7075) hasta la intersección con c/ Orquídea donde comienza la etapa.

RETORNO



- **Almogía -> Málaga:** Autocares Sierra de las Nieves, S.L., Línea M-250 desde Almogía a Málaga con parada en el Puerto de la Torre (inicio de etapa) y final en estación de Autobuses de Málaga. <http://www.ctmam.es/inicio/> Teléfono: 955 03 86 65.

PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO

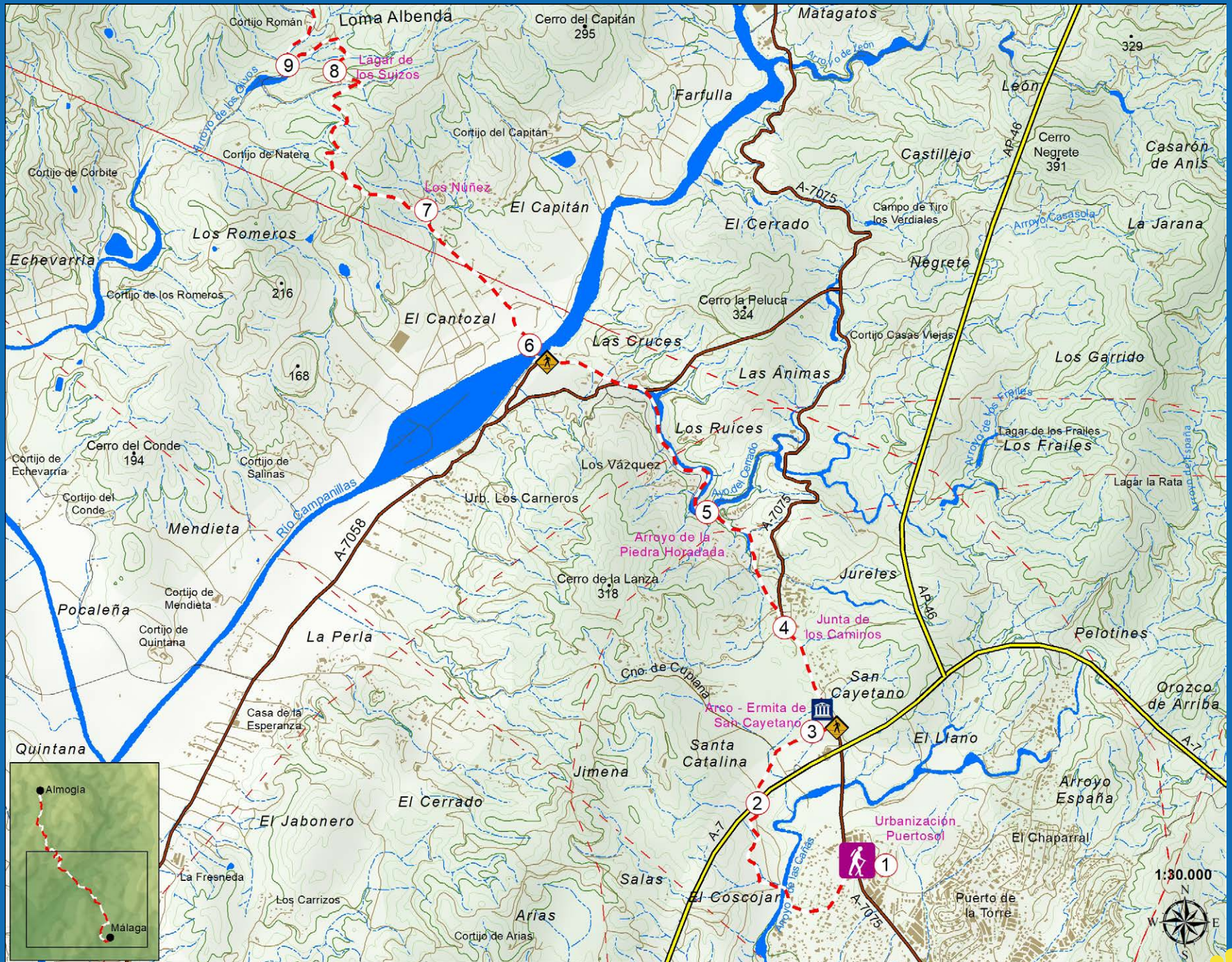


	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Málaga (Puerto de la Torre)*	366772	4067759	Km 0
2	Cruce a A-7 por túnel	366242	4067939	Km 1,1
3	Arco - ermita de San Cayetano	366678	4068577	Km 2,0
4	Junta de los Caminos	366404	4069134	Km 2,6
5	Arroyo de la Piedra Horadada	365974	4069785	Km 3,5
6	Río Campanillas	364953	4070745	Km 5,2
7	Los Núñez	364304	4071551	Km 6,3
8	Lagar de los Suizos	363814	4072372	Km 7,9
9	Arroyo de los Olivos	363472	4072832	Km 9,2
10	Camino de Buenavista	362504	4074348	Km 11,9
11	Almogía	362699	4076310	Km 14,3

* Los peregrinos que empiecen el Camino en la iglesia de Santiago, recorrerán 7 km más hasta llegar a la calle Orquídea en el Puerto de la Torre.

Los Núñez

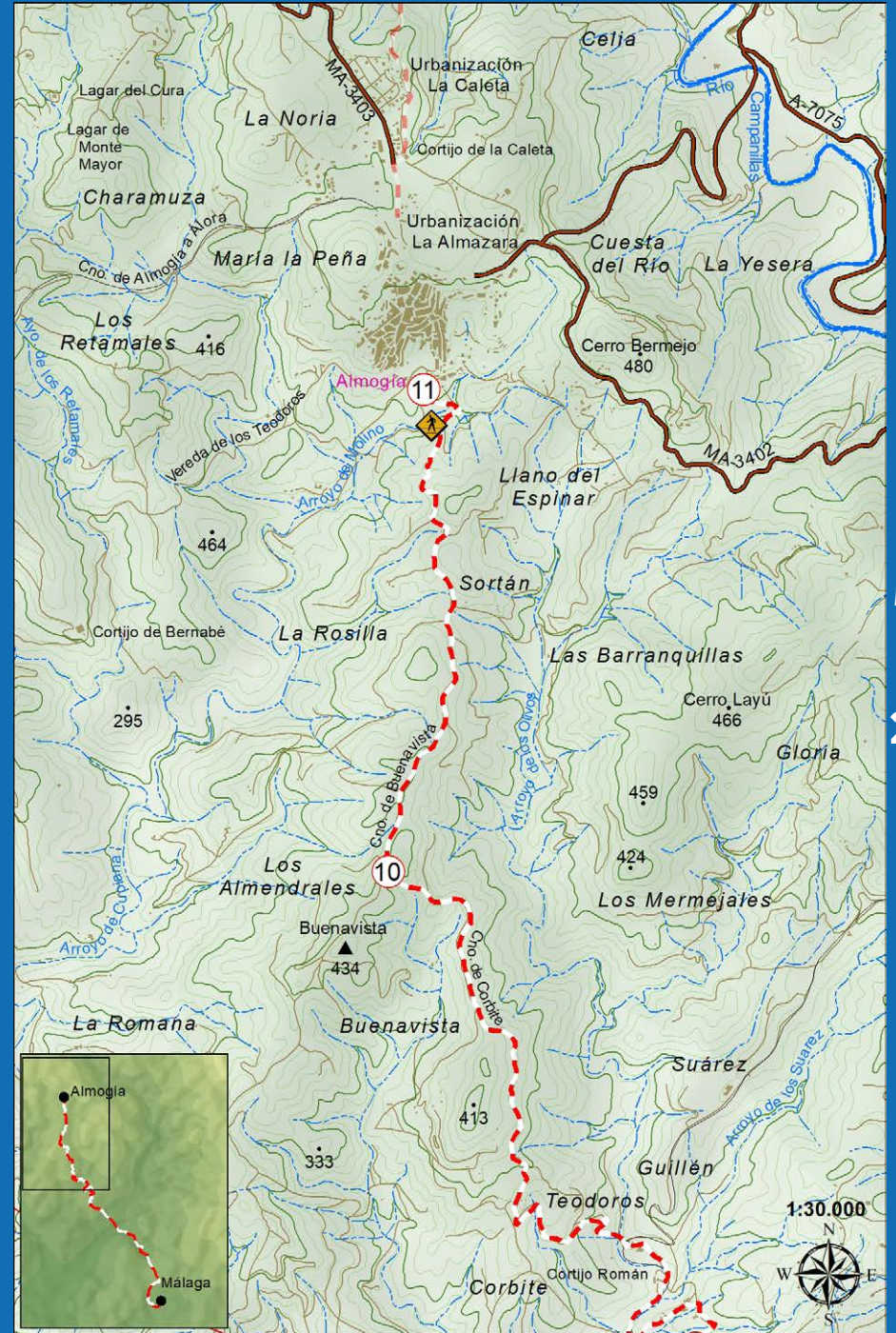




Mochila de peregrino



Camino Mozárabe de Santiago



MAPA 2

DESCRIPCIÓN



En el sector norte de la ciudad de Málaga, en la urbanización Puerto Sol (perteneciente al distrito del Puerto de la Torre) hallamos un panel descriptivo de la primera etapa del sendero de Gran Recorrido “GR 245 - Camino Mozárabe de Santiago”. Aquí empieza el itinerario que nos guiará hasta el municipio de Almogía.

La marcha comienza en calle Orquídeas. En pocos metros hallamos una pequeña rotonda en la que deberemos virar a la derecha hacia la calle Musgo y desde aquí buscaremos la calle Hierbabuena, para abandonar progresivamente

el caserío. Antes de que el pavimento se convierta en terrizo encontraremos la parroquia de San Álvaro (cerrada al culto).

Rápidamente tomaremos contacto con el arroyo de las Cañas

(sin caudal durante gran parte del año), ascenderemos aguas arriba para sortear de forma continuada dos pequeñas torrenteras (arroyo del Torno y de Jimena). Acto seguido cruzaremos la autovía por un estrecho túnel (el segundo que aparece conforme al sentido de la marcha a nuestra izquierda). Continuaremos a la derecha nada más



Camino de Buenavista

salir del túnel para desembocar en tierras de Santa Catalina, donde coinciden varios caminos de gran anchura. La señal nos indica que deberemos girar a la derecha para continuar por una pista asfaltada,

denominada camino de Cupiana. Es de interés citar que en este punto el Camino Mozárabe coincide con el sendero PR-A 330 (Puerto de la Torre – Campanillas). Desde

el citado vial hasta desembocar en el asentamiento de población conocido como Junta de los Caminos. Aquí existen varios establecimientos donde poder refrescarnos



Teodoros

aquí se otea un cerro puntiagudo que se denomina cerro de la Lanza (318 m).

El citado camino nos lleva al Arco - ermita de San Cayetano y cortijo del mismo nombre, además de entroncar con la carretera A-7075 (Km 2). En este punto debemos continuar a la izquierda por

y tomar algún manjar propio de la gastronomía malagueña. Es el lugar donde da comienzo además la senda “Puerta Verde de Málaga”. Es importante recordar las recomendaciones realizadas al inicio de la guía y continuar por el arcén de la izquierda además de transitar con sumo cuidado.

Junto a los primeros indicios del poblamiento de este núcleo debemos abandonar el vial para tornar a la izquierda por el camino arroyo Piedra Horadada. La dirección correcta es hacia los Núñez, obviando el camino en dirección a finca los Herrera que nace a la izquierda.

El descenso hacia el valle del río Campanillas lo realizamos, en un principio, por asfalto dejando a la derecha los parajes de la Majadilla y Madmón, hasta llegar a una curva pronunciada (Km 3,4). Es un punto significativo de nuestra etapa. Desde aquí bajaremos hacia una rambla de gran anchura y fondo plano (constituida por el arroyo Piedra Horadada) que nos permitirá conectar con uno de los afluentes principales del río Campanillas. Si es época de lluvias deberemos continuar, con precaución, por la pista asfaltada para tomar un cruce a la derecha y arribar, también, al puente construido sobre el río Campanillas (Km 5,2). Durante el suave descenso sobre la rambla otearemos a la derecha el arroyo del Cerrado, y parajes como las Ánimas, los Ruices, la Peluca y las Cruces y a la izquierda los Vázquez, todos ellos pertenecientes al

notable diseminado del municipio de Málaga.

Al otro lado del puente que conecta las dos orillas del río Campanillas, si continuamos de frente nos espera un carril terrizo que nos lleva directamente a una vereda que nace a nuestra izquierda, paraje del Cantozal, y que de forma ascendente nos introduce en las estribaciones de los Montes de Málaga (es una zona muy próxima al diseminado de los Núñez). En las vegas cercanas al citado caudal aparecen cultivos de cítricos que se adaptan perfectamente al clima Mediterráneo y a la suavidad de las temperaturas de estas latitudes. Es una vereda exigente, pedregosa de 360 metros de longitud, que nos guiará a una nueva pista de gran anchura y buen firme. Es un espacio eminentemente forestal donde, junto con especies propias del monte mediterráneo, hallamos relictos de cultivos leñosos como los almendros, algarrobos, acebuches, olivos, etc.

Coronamos un pequeño puerto y pocos metros más adelante, junto a una pequeña casa, viramos a la derecha descendiendo suavemente al diseminado denominado Lugar de los Suizos (aquí la pista tor-

na nuevamente en vereda durante 300 metros). Accedemos por una pequeña cancela que se halla cercana al caserío (a la derecha). Atravesamos el pequeño núcleo entre dos cortijos y un aljibe para sortear una pequeña cañada y coronar la Loma de Albenda (donde existe una casilla). Desde aquí descendemos hacia el arroyo de los Olivos (Km 9,2), de escaso caudal y nulo en el estío veraniego. Tomamos la rambla aguas arriba en dirección al paraje de Corbite, dejando a la izquierda el cortijo Román. Junto a una pequeña alberca obviamos el camino principal para girar a la izquierda nuevamente y cruzar de nuevo el arroyo de los Olivos y tomar una corta pero dura vereda en ascenso. Es un lugar de gran valor ambiental y riqueza ornitológica.

Alcanzamos un nuevo puerto, junto a un carril de gran anchura y giramos a la derecha en dirección ascendente para pasar junto a las ruinas de un antiguo cortijo (Km 11,1). La pista, mayormente flanqueada por los cultivos leñosos anteriormente descritos, se ha trazado, desde el punto de vista estructural, sobre el Complejo Magaluide, dominado por materiales como las filitas y las metareniscas,

de ahí el color pardo de estos lares. Además, las fuertes pendientes han limitado la actividad agrícola a pequeños rodales, fundamentados en la economía familiar, que se adaptan a suelos pedregosos y poco profundos y en régimen de seco mayormente.

Entroncamos con un nuevo camino al llegar nuevamente a un cortijo en ruinas (camino de Buenavista). Es un buen momento para descansar bajo la encina que se ubica en sus cercanías. El mayor esfuerzo de la etapa se ha realizado, por lo que ahora nos toca afrontar el último tramo de la etapa de forma tranquila y sin grandes desniveles. Desde aquí atisbamos a nuestra derecha los Mermejales y a la izquierda el vértice geodésico de Buenavista (434 m). El carril terrizo trazado sobre la Loma de Buenavista permite llegar a una nueva vereda (Km 13,6) que afluye a la derecha para culminar la etapa mediante un descenso hacia el caserío de Almogía, antes topando nuestra marcha con el vial acceso sur al mismo.

El albergue municipal La Noria se encuentra al norte de la población. No olvidar la credencial.



Almogía

RESEÑA HISTÓRICA



IGLESIA DE SANTIAGO (MÁLAGA)

La iglesia de Santiago es una de las cuatro primeras parroquias erigidas en la ciudad de Málaga después de la conquista cristiana de 1487. Estilísticamente se caracteriza por la combinación de elementos góticos, mudéjares y barrocos. El gótico inspira la cabecera del templo y el interior de la capilla mayor, así como el arco conopial de acceso a la nave central. El mu-

déjar es patente en su airosa torre campanario, exenta, de fábrica de ladrillo visto, con bóveda de estrella y revestimiento de paños de sebka. También prevalece de este período la armadura de par y nudo oculta sobre la bóveda barroca y la portada ejecutada en ladrillo y decorada con cerámica vidriada. La reforma barroca del siglo XVI-II produjo un enmascaramiento de la estructura original mediante una bóveda de cañón y profusión

de yeserías. La iglesia es de planta basilical y tres naves más dos de contrafuertes. El retablo mayor se halla presidido por una imagen del titular, el apóstol Santiago. En esta iglesia fue inhumado en 1796 el padre de José de San Martín, fundador de la República Argentina, y fue bautizado en 1881 el pintor Pablo Ruiz Picasso.

ARCO DE SAN CAYETANO

De la secular veneración de San Cayetano de Thiene (1480-1547), fundador de los Clérigos Regulares Teatinos, en el partido del Puerto de la Torre (Málaga) procedieron la hacienda o cortijo de San Cayetano, propiedad de la Compañía de Jesús hasta 1767; la venta de San Cayetano, tan frecuentada por los viajeros románticos del siglo XIX y sede de la Fiesta Mayor de Verdiales entre 1989 y 2009; y este arco de San Cayetano de ondulante arquitectura compuesta de un arco de

medio punto flanqueado por pilastras y coronado por una hornacina dando entrada al camino de Cupiana. En nuestros días, el culto de San Cayetano prosigue, asociado al de la Virgen de las Cañas, en la parroquia del Puerto de la Torre y da nombre a un arciprestazgo que se extiende desde Málaga hasta Almogía.

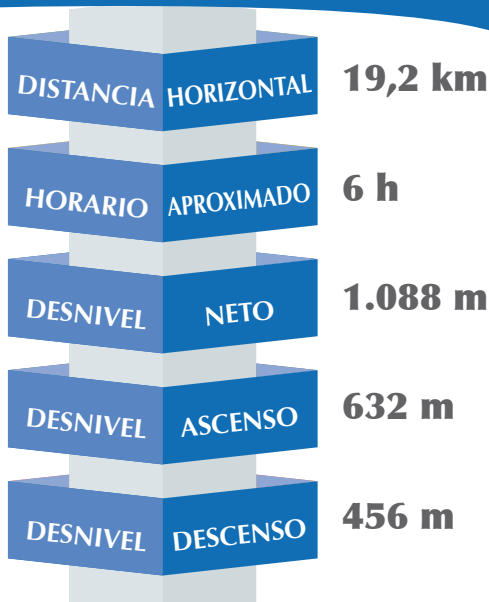


Etapa 2

Almogía - Villanueva de la Concepción

GR 245





La Dehesa

MIDE



1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

Severidad del medio natural

Orientación en el itinerario

Dificultad en el desplazamiento

Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte:** Desde Villanueva de la Concepción, por MA-3403 que comunica ambas localidades. Desde Antequera, por A-7075, tomando la salida de Almogía por la MA-424.
- **Acceso Sur:** Desde Málaga, por la A-7075 desde el Puerto de la Torre prosiguiendo bien por la MA-3402, o por la A-7058 después de tomar el camino del arroyo de la Piedra Horadada.

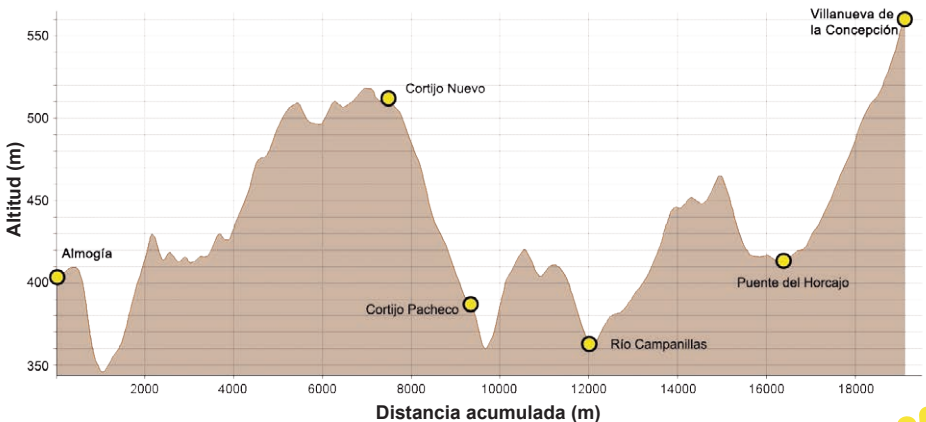
RETORNO



- **Villanueva de la Concepción -> Almogía:** Autocares Ríos cuenta con una línea con destino Málaga para luego tomar la línea M-250 de Autocares Sierra de las Nieves, S.L. en dirección Almogía.
<http://riosautocares.com/> Teléfono: 952 23 55 59.
<http://www.ctmam.es/inicio/> Teléfono: 955 03 86 65.



PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



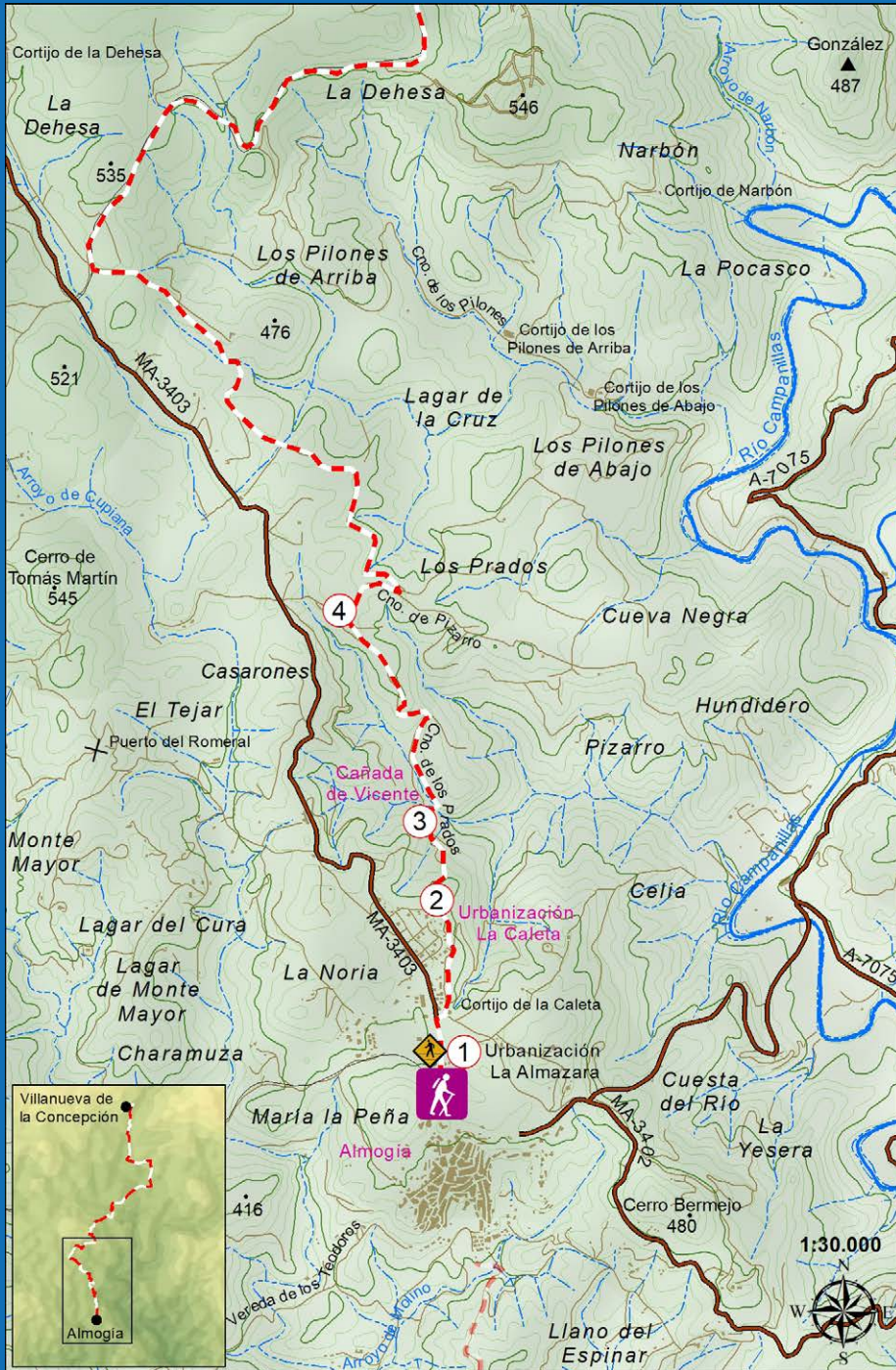
	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Almogía	362564	4077219	Km 0
2	Urbanización la Caleta y camino de los Prados	362554	4077753	Km 0,5
3	Cañada de Vicente	362519	4078066	Km 1,0
4	Camino de Pizarro	362170	4078920	Km 2,1
5	Puerto Pacheco	362477	4081309	Km 7,0
6	Cortijo Nuevo	362269	4081846	Km 7,8
7	Cortijo Pacheco	363180	4082574	Km 9,1
8	Río Campanillas y cruce de A-7075	364891	4084124	Km 12,2
9	Arroyo de la Alquería	365396	4084107	Km 12,5
10	Carretera A-7075	364178	4085582	Km 15,4
11	Puente del Horcajo	364230	4086766	Km 16,6
12	Camino Real	364173	4086913	Km 16,8
13	Vial de acceso a Villanueva de la Concepción desde A-45	364471	4088418	Km 18,5
14	Villanueva de la Concepción	364087	4088274	Km 19,2

Herriza Madre de Dios



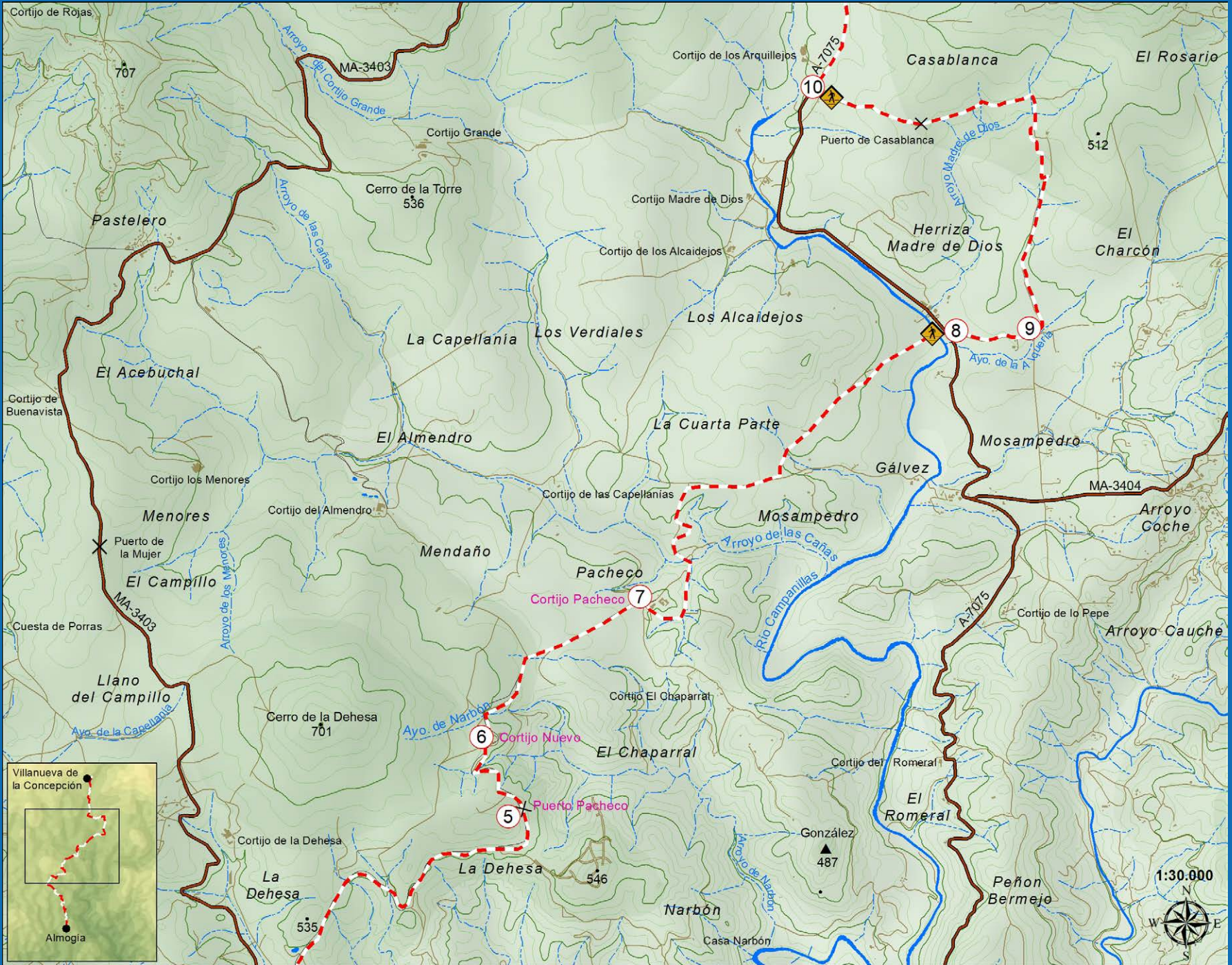


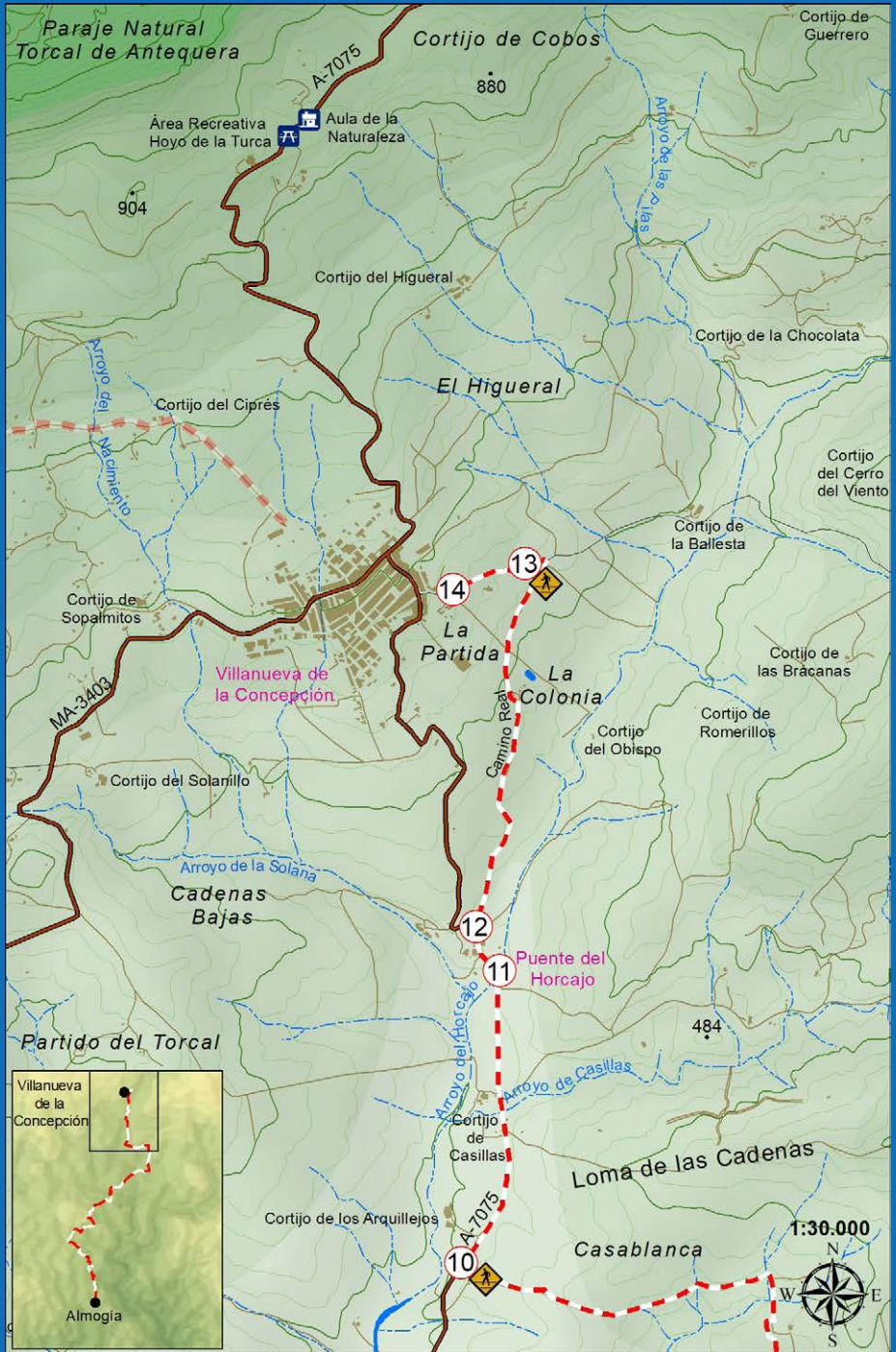
Marca de pintura en vereda de los Núñez



MAPA 1







DESCRIPCIÓN >>

El inicio de la etapa se localiza en la zona alta del caserío de Almogía, junto al albergue de la Noria y las pistas polideportivas municipales. Los primeros metros



los recorreremos por un camino hormigonado adecentado por el consistorio municipal. Desde aquí, tomaremos unos metros la avenida principal (avenida Blas Infante), para virar a la derecha y tomar firme terrizo. En el inicio, al igual que durante todo el recorrido, las señales direccionales instaladas nos permitirán descifrar el camino correcto. Es importante que el peregrino tome agua suficiente para afrontar el recorrido ya que escasea en estos lares.

La longitud de la etapa se aproxima a los 20 km. Es de destacar que en el primer tercio afrontaremos los tramos más quebrados y de mayor dificultad. Vericuetas veredas que arriban a pequeños altozanos y que nos introducen en un relieve de color pardo rojizo donde el bosque Mediterráneo ha ido cediendo espacio a los cultivos leñosos.

Una vez caminamos en dirección Norte, transitaremos junto al cortijo de la Caleta, por la calle Concejal Francisco Moreno Antúnez. Esta calle flanquea, al este, la urbanización la Caleta. Tras unos pasos, ascenderemos a un pequeño cerro por una estrecha vereda para volver a topár con la urbanización citada, esta vez por su acceso principal. Aquí hallaremos una vereda, a la derecha, estrecha, pedregosa y descendente que, entre matorrales mediterráneos, nos conduce a una nueva pista terriza. Es un lugar idóneo para avistar, al frente, el Torcal de Antequera y el

mosaico de cultivos que componen las tierras de labor en estos llares. Un paisaje labrado por el hombre sobre tierras de secano donde domina el olivar y otros leñosos como el almendro.

Esta vereda, denominada camino de los Prados, nos guiará por el paraje del mismo nombre hasta la zona conocida como Pizarro. Antes cruzaremos un arroyo, junto a una

siones puede estar poco marcado, nosotros en todo caso deberemos seguir las indicaciones de flecha amarilla que nos llevarán a Santiago de Compostela).

La vereda desemboca en un pequeño puerto. En este lugar existe un cruce de caminos, el paso del peregrino debe tomar a la izquierda por un carril de mayor anchura que asciende suavemente dejando

al Oeste una profunda cañada, es el curso alto de la cañada de Vicente. A continuación desembocaremos en una pista, camino de Pizarro, de gran anchura y con algún tránsito rodado (km 2,1). Trescientos metros más adelante, abandonamos el citado camino para tomar un desvío que apare-



Puerto Pacheco

casilla, denominado cañada de Vicente (Km 1). Nada más pasar por el hito natural nos inmiscuimos en un espacio agrario dominado por almendros en un primer momento y olivares de grandes proporciones (en esta ocasión el camino transita entre dos fincas privadas y en oca-

ce a la izquierda. En él, el camino se va estrechando progresivamente hasta el km 4,3, donde el camino nuevamente torna en pista de gran anchura. El peregrino debe continuar de frente y en el siguiente cruce que encuentren sus pasos debe girar a la derecha. Este tramo de la

etapa nos guiará a puerto Pacheco (Km 7). Hito natural para hacer un pequeño descanso y disfrutar de las vistas. Ante nosotros se impone el caserío de Villanueva de la Concepción, el destino de esta etapa, flanqueándola la sobresaliente roca caliza del Torcal de Antequera. El paisaje agrario se compone aquí por grandes

extensiones de tierras de labor, especialmente cereal, dejando atrás el terreno forestal que colonizaba los terrenos más inhóspitos para el cultivo.

Desde el citado puerto descendemos hacia cortijo Nuevo (Km 7,7). A continuación, vadaremos un pequeño curso fluvial, arroyo del Narbón (afluente aguas abajo del río Campanillas (Km 8,4). Seguiremos por una pista labrada sobre una llanura cultivada por el cereal. Son los parajes de la Cuarta Parte y Mosampedro, que nos guiarán hacia cortijo Pacheco (Km 9,1).

Aquí viramos a la derecha y continuamos nuestro suave descenso al cauce del río Campanillas (Km 12,2). Antes de topar con el curso

Paraje de la Cuarta Parte



de agua y cerca de cortijo Pacheco, hemos dejado a la derecha un antiguo pozo de piedra que permitirá tomar una fotografía representativa del patrimonio etnográfico de la zona y la cultura del agua, en un espacio donde la exigüidad de precipitaciones y manantiales, hacen que éste recurso sea considerado por los pobladores como oro líquido. Además, también antes del citado vial, existe un cruce significativo que deberemos tomar a la izquierda, en dirección a Villanueva de la Concepción. Constatamos en este espacio como el

poblamiento se va densificando, aumentando el número de casas de labor y recreo, lo que simboliza la cercanía al núcleo de Villanueva de la Concepción.

Cruzamos el río Campanillas y la carretera A-7075, donde debemos extremar la precaución, para abordar el último tramo de la etapa. En un inicio tomamos un carril ascendente entre cortijos, vadeamos un exiguo arroyo, de la Alquería (km 12,5), sorteamos varios cruces, primero a izquierda, junto a una pequeña casilla, y posteriormente a derecha, en dirección de una encina de grandes proporciones. Desde aquí, un nuevo puerto (Casablanca) en el

horizonte reclamará nuevamente nuestro esfuerzo (antes cruzaremos el arroyo Herri-za de la Madre de Dios), para posteriormente arribar a una

explotación agropecuaria, que deberemos dejar atrás y llegar a la carretera A-7075 (Km 15,4). Transitaremos un pequeño tramo por el arcén de la carretera por lo

que debemos seguir las recomendaciones descritas al inicio de la guía. En el puerto de Casablanca podemos tomar un descanso bajo la copa de algunos de los ejemplares arbóreos de sobresalientes dimensiones.

El vial cruza el arroyo del Horcajo (Km 15,6), asciende unos metros y aparece un desvío terrizo, que deberemos tomar, a la derecha, en dirección a la depuradora municipal. Es el denominado Camino Real. A través de los parajes de la Colonia y la Partida y entre olivares tradicionales toparemos con un nuevo vial asfaltado, que nos permitirá el acceso, por el Este, al municipio de Villanueva



de la Concepción. Final de nuestra etapa.

El alberque municipal se encuentra en calle Almería. No olvidar la credencial.



Puerto de Casablanca

RESEÑA HISTÓRICA



CAMINO REAL Y PUENTE DEL HORCAJO

El Camino Real de Antequera a Málaga penetraba y franqueaba el montañoso territorio que se extiende entre ambas ciudades a través de la escabrosa cuenca fluvial integrada por el serpenteante curso del río Campanillas y la plétora de sus afluentes sorteados merced a una sucesión de cuarenta y dos obras públicas de ingeniería hidráulica, dieciséis

puentes y veintiséis alcantarillas, caracterizadas por la cimentación de ambos flancos, con frecuencia esquinada formando cuerpos poligonales con arreglo al procedimiento técnico de la fortificación abaluartada concebido por la ingeniería militar. El puente de León (Málaga), la Puente Larga (Almogía) y el puente del Horcajo (Villanueva de la Concepción) constituyen sus máximas manifestaciones arquitectónicas.

Etapa 3

Villanueva de la Concepción - Antequera

GR 245





Camino al cruce del cortijo del Robledillo

MIDE



!	1	2	3	4	5
Compass	1	2	3	4	5
Carrot	1	2	3	4	5
Heart	1	2	3	4	5

Severidad del medio natural
Orientación en el itinerario
Dificultad en el desplazamiento
Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte:** Desde Antequera, por la A-7075 o por la A-343 dirección Valle de Abdalajís, tomando la MA-4402.
- **Acceso Sur:** Desde Almogía, por la MA-3403 que comunica ambas localidades.
Desde Málaga, por la A-45 tomando la salida 124 para continuar por la MA-3404 y A-7075 hasta Villanueva de la Concepción.

RETORNO

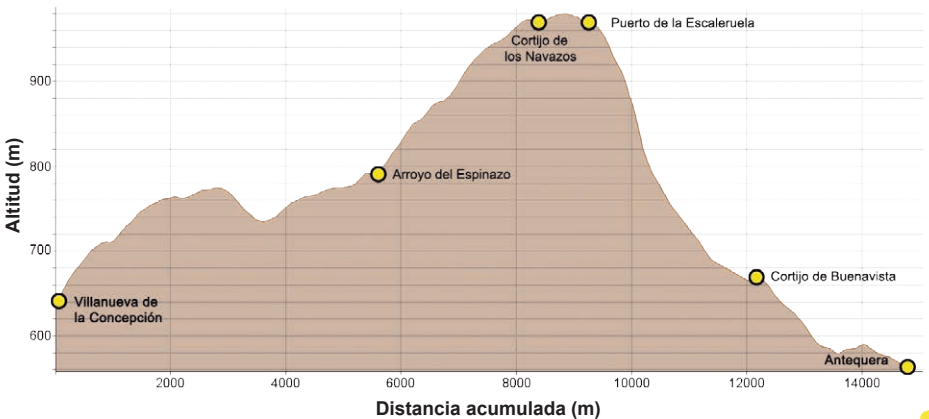


- **Antequera -> Villanueva de la Concepción:** Autobuses Alsa cuenta con una línea con destino Villanueva de la Concepción.
<https://www.alsa.es/> Teléfono: 902 42 22 42.



Panel y bandeja de inicio en Villanueva de la Concepción

PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Villanueva de la Concepción	363411	4088580	Km 0
2	Cortijo del Ciprés y camino de la Realenguilla	362951	4089004	Km 0,6
3	Cortijo de la Alhaja	361164	4088770	Km 2,6
4	Arroyo del Espinazo	359196	4089634	Km 5,5
5	Cortijo del Robledillo y camino de Almogía a Antequera	358965	4090183	Km 6,1
6	Cortijo de los Navazos	359590	4091885	Km 8,2
7	Puerto de la Escaleruela	359763	4093031	Km 9,4
8	Cortijo de Buenavista	360378	4095089	Km 12,3
9	A-343	361060	4096279	Km 13,8
10	A-7075	361217	4096423	Km 14,0
11	Antequera	361151	4097204	Km 14,8

Camino al puerto de la Escaleruela por los Prados

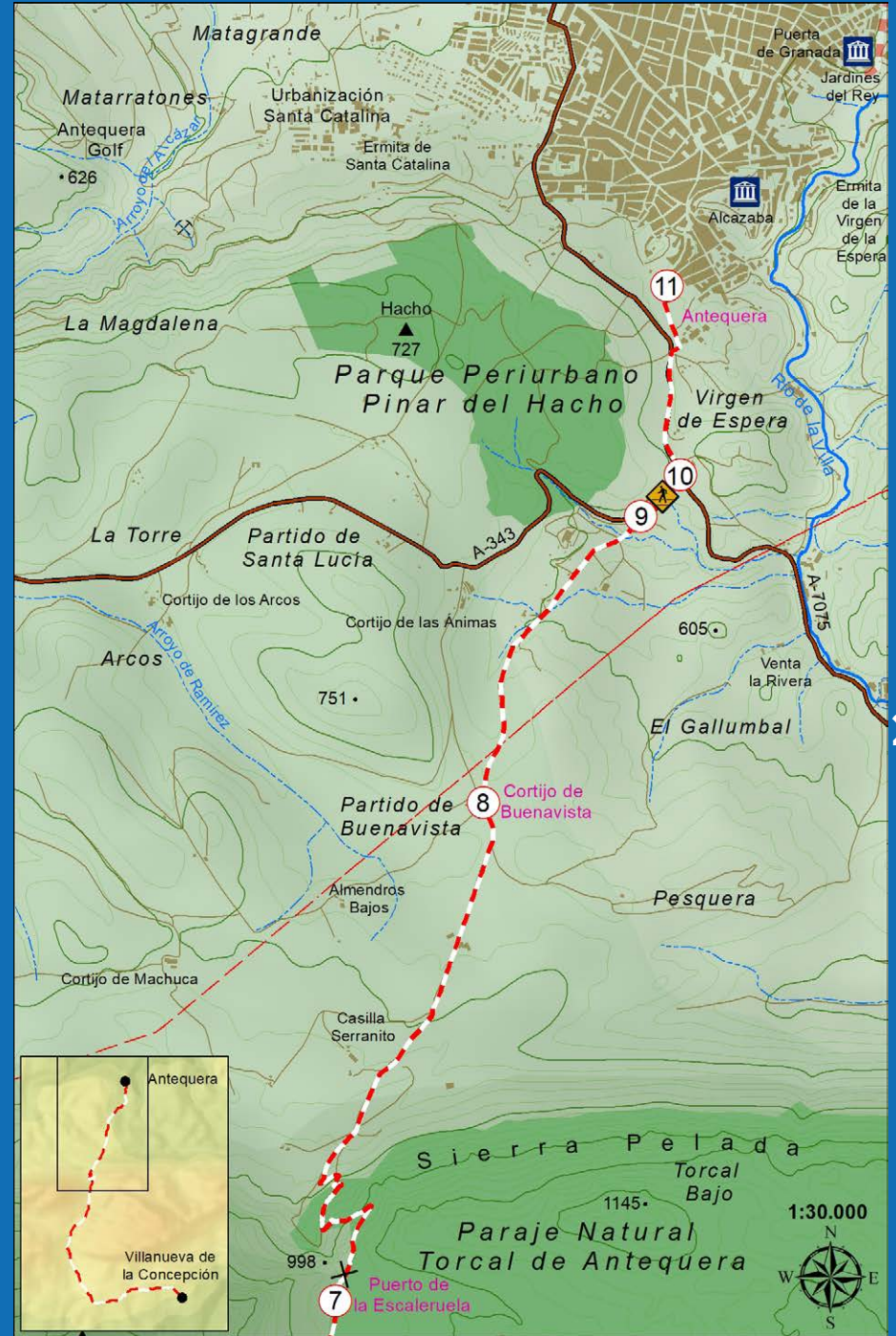






Espejo de falla antes de cruzar el arroyo del Espinazo

Camino Mozárabe de Santiago



MAPA 2



DESCRIPCIÓN



El peregrino comenzará esta etapa en el municipio de Villanueva de la Concepción en dirección al monumental caserío de Antequera. Hasta el 17 de marzo de 2009 el municipio de Villanueva de la Concepción pertenecía a la jurisdicción de Antequera. Ha sido el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía el que ha aprobado la constitución de Villanueva de la Concepción como el municipio 101 de la provincia de Málaga.

La senda da comienzo en la calle Murillo y desde aquí los pasos deben llevarnos a la calle Loma del Carril, situada en la parte alta del casco urbano. En este

lugar se ha posicionado un panel de inicio de senderos que describe las principales notas de esta etapa. Al principio se presenta una pista "camino de la Alhaja", en su inicio asfaltada, que asciende de forma suave en dirección al cortijo del Ciprés. En un principio

pasaremos junto a pequeñas casas de campo y cortijos que dan fe de la cercanía al núcleo de población. Pronto deberemos virar a la izquierda, obviando un camino a la derecha donde confluye también una pequeña cárcava denominada arroyo del Pueblo. Aquí se localiza el denominado cortijo del Ciprés (km 0,6). Caminaremos ahora por el camino de la Realenguilla. En el Km 1,3 el camino se



Cerro de las Ventanillas

transforma en pista de tierra, pero sigue manteniendo la anchura y el buen perfil del anterior.

Dejaremos atrás la cabecera del arroyo del Nacimiento para afluir a un nuevo cruce de caminos. Viramos a la izquierda rodeando el cortijo de la Alhaja (parte en esta-

do de ruina). Aquí, transitaremos de frente para confluir con la vía

constituye el Torcal de Antequera (Paraje Natural de la Red de Espacios Protegidos de Andalucía).

Poljé en las cercanías del puerto de la Escaleruela



Continuamos la senda en dirección al arroyo del Espinazo (Km 5,5). El camino se estrecha y, tras salvar el citado caudal, tomamos una vereda al frente, de

pecuaria “colada de la Realenguilla”. Desde el punto de vista paisajístico, el escenario por el que transitamos está conformado especialmente por un agrosistema tallado sobre tierras de labor en seco. En los primeros kilómetros de nuestra etapa predomina el cultivo del olivar, constituido por variedades seleccionadas para extraer el mejor aceite de oliva y con una función social y económica de gran importancia para más de trescientos municipios de Andalucía; conforme avanzamos el olivar torna en parajes de cereal, donde las parcelas de mayor superficie proponen cultivos centrados especialmente en el trigo. En el horizonte, culminando el paisaje, podemos otear el farallón calizo que

pendiente positiva que requerirá del esfuerzo del peregrino. Como nota a destacar, en este lugar encontramos una falla de grandes dimensiones a nuestra izquierda, justo antes de cruzar el citado arroyo, que responde a los deslizamientos en masas que se producen sobre los materiales de margas y bloques calcáreos de esta zona. Este ascenso nos lleva directamente a una nueva pista terriza donde se ubica el cortijo del Robledillo (km 6,1). En este lugar coincidimos con un sendero señalizado por el ayuntamiento de Antequera (SL-A 22 - La Escaleruela). Aquí podemos aprovechar para disfrutar de la cuenca visual que dejamos a nuestras espaldas y reconocer el trecho del camino que se ha recorrido.

Proseguimos el camino a la derecha (camino de Almogía a Antequera), y pocos metros más adelante, llegamos a un cruce significativo al que deberemos prestar atención (km 6,7); donde por aquí deberemos tornar a la derecha nuestra marcha, obviando la pista principal de perfil ascendente. Este lugar suele ser frecuentado por pastores que guardan sus rebaños, especialmente caprino y ovino, que aprovechan estos parajes que no son muy fértiles para la agricultura, especialmente por la pedregosidad del suelo.

La pista terriza va ascendiendo

antes de encontrarnos con el cortijo de los Navazos (km 8,2). Esta zona, denominada como los Pra-dos, presenta cotas superiores a los mil metros, por lo que es un lugar idóneo para disfrutar de sobresalientes vistas, el vuelo de rapaces y tomar un pequeño descanso para acometer el último tramo del recorrido.

Es además un lugar idóneo para disfrutar de la geología. A nuestra derecha se muestra imponente el Paraje Natural Torcal de Antequera. Se trata de un espacio donde la relación establecida entre las rocas carbonatadas (margas, calizas y

dolomías principalmente), el agua y el tiempo, han originado un relieve de aspecto ruiforme que recibe el nombre de relieve cársico. Actualmente ha sido declarado Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO y como se ha reflejado anteriormente, forma parte de



Puerto de la Escaleruela

en cota de forma paulatina llegando a coronar un pequeño puerto

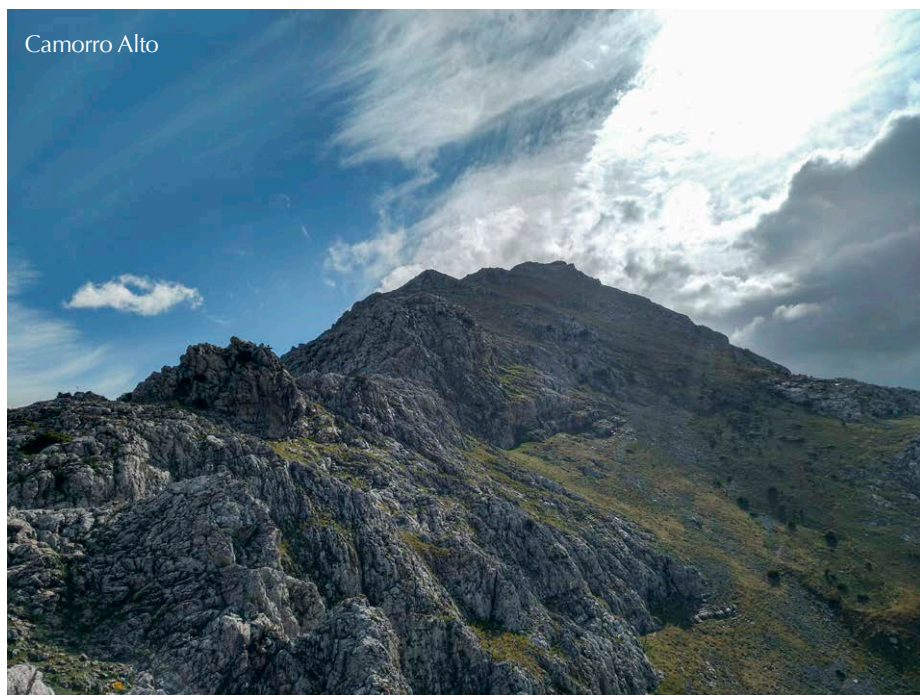
la Red de Espacios Protegidos de Andalucía como Paraje Natural.

Las estadísticas acreditan que es el Paraje Natural más visitado de la Comunidad Autónoma.

Desde el punto de vista estructural, el macizo calcáreo pertenece a la cordillera de origen alpino denominada Sistemas Béticos, que originándose en el Campo de Gibraltar recorre Andalucía de Suroeste a Noreste alcanzado su máxima altitud en Sierra Nevada (Parque Nacional). Estructuralmen-

El cortijo de los Navazos, que dejaremos a la derecha en dirección al puerto de la Escaleruela, se asienta sobre una nava, también denominada dolina o poljé, que encierra tierras ricas en arcillas, de fondo plano y gran riqueza mineral.

El camino, tras salvar una cancela (Km 8,7), nos lleva directamente al puerto de la Escaleruela (Km 9,4), donde da comienzo una



Camorro Alto

te el Sistema Bético se divide en espacios atendiendo a su complejidad y materiales. El Torcal forma parte del Subbético.

estrecha vereda, en un inicio tamizada en piedra, que desciende en forma de zigzag. Antes vislumbramos a la izquierda, la sierra de

Chimenea y coronándola el vértice geodésico de Camorro Alto (1378 m). A la derecha, sierra Pelada y el Torcal de Antequera. Y de frente el caserío de Antequera, el destino del peregrino para su etapa de hoy.

Descendemos dejando atrás la parte más exigente de la etapa. Ahora llegamos a un espacio

“Camino Mozárabe de Santiago” con flechas amarillas. En el km 12,3, deberemos virar a la derecha en el cordel de Pesquera para desembocar en una pista asfaltada y continuar hasta Antequera tras discurrir unos metros por la A-343.

La etapa nos ha permitido salvar un desnivel notable, especialmen-

Vereda Escaleruela



de escasa pendiente denominada como partido de Buenavista. La senda estrecha y sinuosa se convierte en carril de gran anchura. A la derecha continúa el sendero SL-A 22 - La Escaleruela, en dirección al nacimiento del río de la Villa. Nosotros continuamos de frente siguiendo las balizas existentes que marcan el

te en el puerto de la Escaleruela, que habrá mermado las fuerzas del peregrino. No obstante, Antequera es un lugar ideal para descansar, disfrutar de su patrimonio arquitectónico y conocer la gastronomía de la zona.

El albergue municipal se encuentra en plaza de Santiago. No olvidar la credencial.

RESEÑA HISTÓRICA



PUERTO DE LA ESCALERUELA

Cinco puertos de montaña han franqueado históricamente la Cordillera Antequerana o Arco Calizo Central a los caminos delineados entre las ciudades de Málaga y Antequera. Estas hendiduras naturales o artificiales son de Oeste a Este: el puerto de las Orejas de la Mula o Puerto Llano, entre las sierras del Castillo y de las Chimeneas; el puerto de la Escaleruela, entre las sierras de las Chimeneas y del Torcal; el puerto de la Boca del Asno, entre las sierras del Torcal y de las Cabras; el puerto de las Pedrizas, tallado a barreno en la sierra de las Cabras; y el puerto de la Fresneda, entre las sierras de las Cabras y del

Codo. El antiquísimo puerto de la Escaleruela, usado desde la prehistoria y cuyo nombre es un arcaico diminutivo de la escarpada escalera que lo precede, fue custodiado durante el Medievo por la Torre de Jévar, como los castillos de Aznalmara y Cauche guardaban los pasos de Puerto Llano y la Fresneda. Durante los siglos modernos, el camino de herradura por el puerto de la Escaleruela fue el más corto (sólo siete leguas), pero también el más áspero entre Málaga y Antequera. La inauguración de un nuevo camino de ruedas por el puerto de la Boca del Asno, el célebre camino Real de Antequera, en 1788 lo relegó finalmente al olvido.



Confluencia entre la vereda de la Escaleruela y Buenavista

Etapa 4

Antequera - Villanueva de Alzaidas

GR 245





Camino de Cartaojal

MIDE



!	1	2	3	4	5
N	1	2	3	4	5
🔪	1	2	3	4	5
❤️	1	2	3	4	5

Severidad del medio natural
 Orientación en el itinerario
 Dificultad en el desplazamiento
 Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte (desde A-45, Córdoba, Jaén, Madrid...):** Se toma la salida 92 por vía de servicio N-331 para continuar por la A-7281 que da acceso a la localidad de Antequera por el Norte.
- **Acceso Sur (desde A-45, Málaga):** Se toma la salida 102 para continuar por la A-7282 que da acceso a la localidad de Antequera por el Este.
- **Acceso Este (desde A-92, Granada, Almería, Murcia...):** Se toma la salida 149 para continuar por A-7281 que da acceso a la localidad de

Antequera por el Norte.

• **Acceso Oeste:**

- (desde A-92, Sevilla, Huelva...) se toma la salida 149 para continuar por A-7281 que da acceso a la localidad de Antequera por el Norte.
- (desde A-384, Campillos, Ronda...), se toma la salida A-343 (Antequera, El Torcal) que da acceso a la localidad de Antequera por el Oeste.

RETORNO

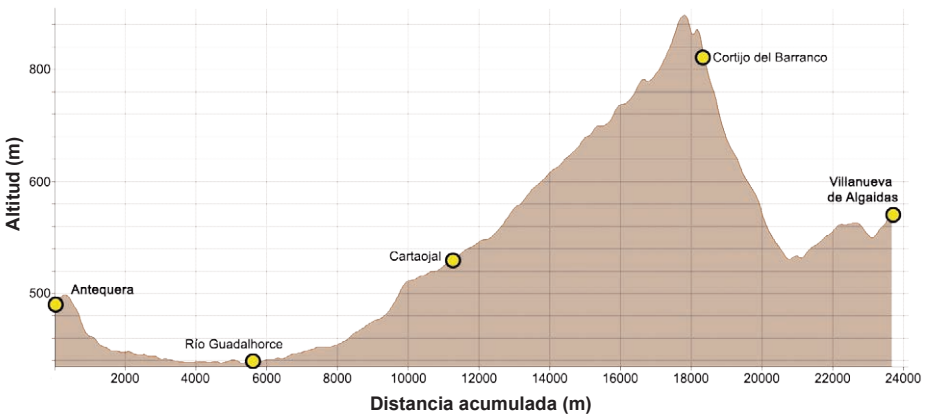


- **Villanueva de Algaidas -> Antequera:** Automóviles Torres cuenta con una línea con destino Antequera con parada en Cartaojal.
<https://automovilestorres.net/> Teléfono: 952 70 36 74.



Peña de los Enamorados y viaducto del AVE línea Antequera - Granada

PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Antequera	361970	4098105	Km 0
2	Conjunto Dolménico	362195	4098731	Km 0,7
3	Caminos de los Almendros	362347	4098946	Km 1,0
4	Derivación al Dolmen del Romeral y Vía-ducto de línea AVE (Antequera – Granada)	362728	4099491	Km 1,6
5	Cruce A-7283	363336	4100732	Km 3,2
6	Río Guadalhorce y cruce A-45 por túnel	364288	4103055	Km 5,9
7	Cruce de A-92 por puente	364647	4103644	Km 6,8
8	Cartaojal	365625	4107690	Km 11,1
9	Cruce MA-5101	368038	4110002	Km 14,9
10	Cortijo del Barranco y Barranco del Agua	368690	4112815	Km 18,5
11	Cortijo de la Viñuela	368917	4114265	Km 20,5
12	Camino de los Arrieros	370225	4114870	Km 22,1
13	Cruce MA-6414	370858	4115647	Km 23,3
14	Villanueva de Algaidas	371052	4116034	Km 23,7



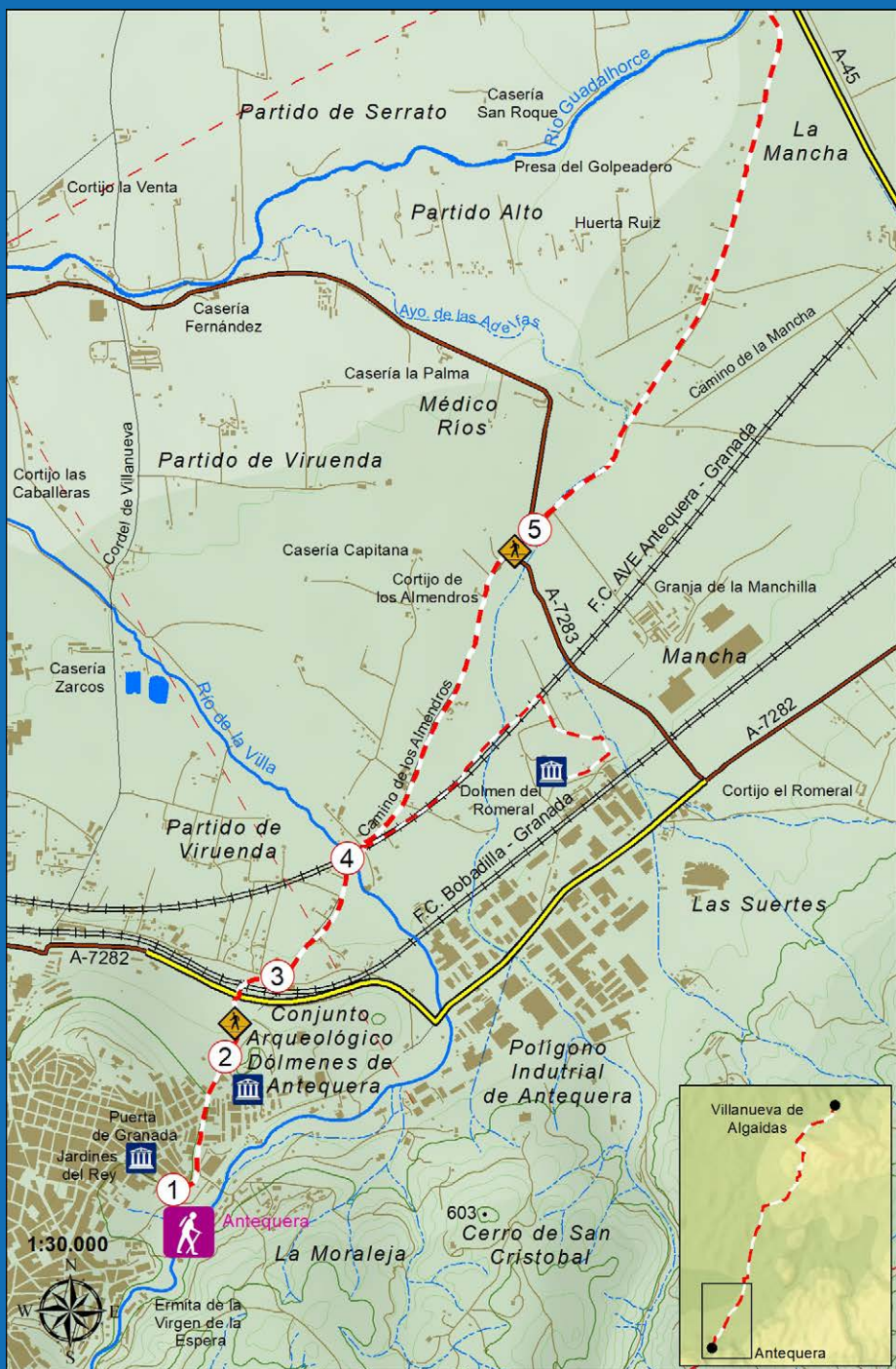
Al fondo, cortijo de Rojas

Antequera - Villanueva de Algaidas





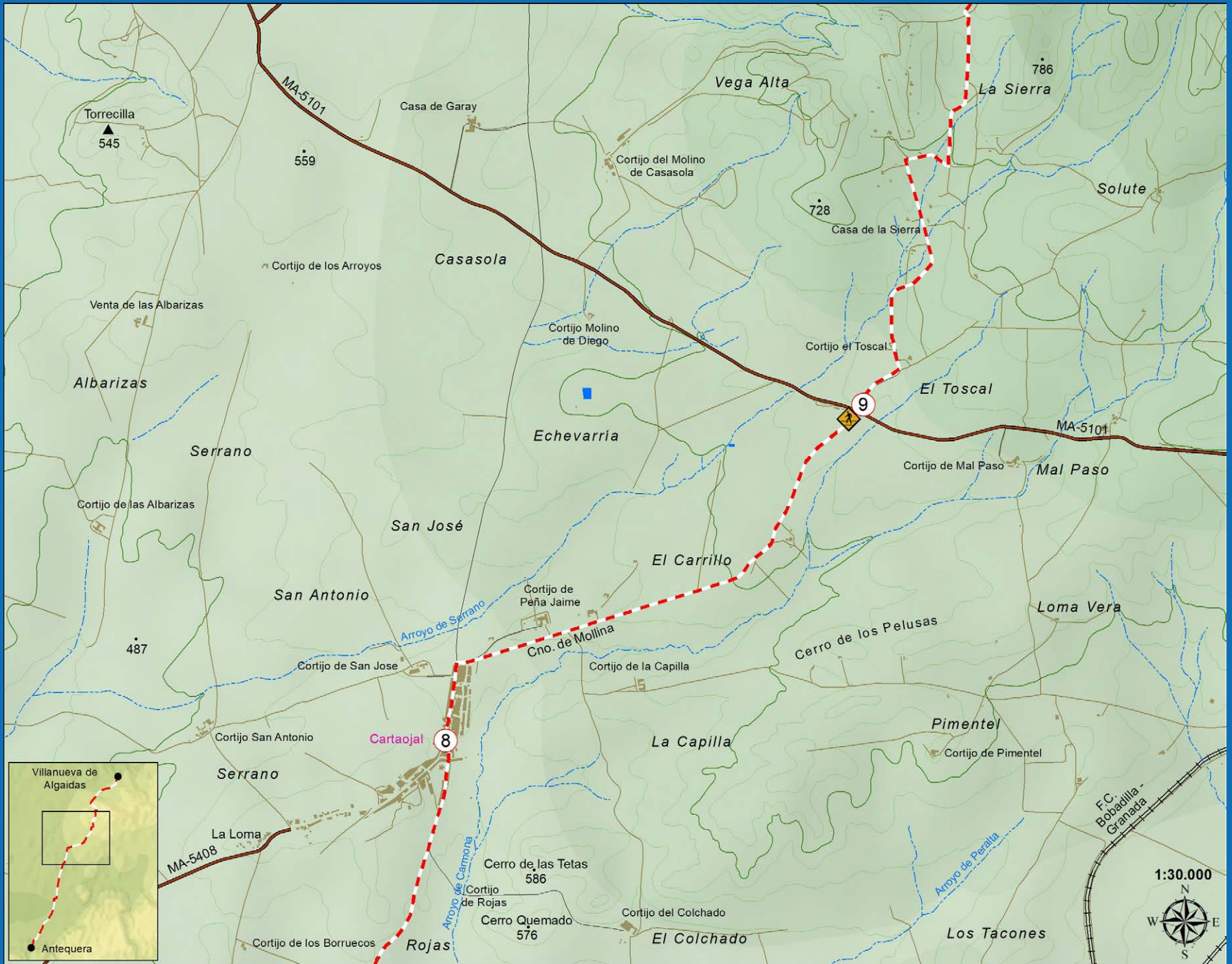
MAPA 1

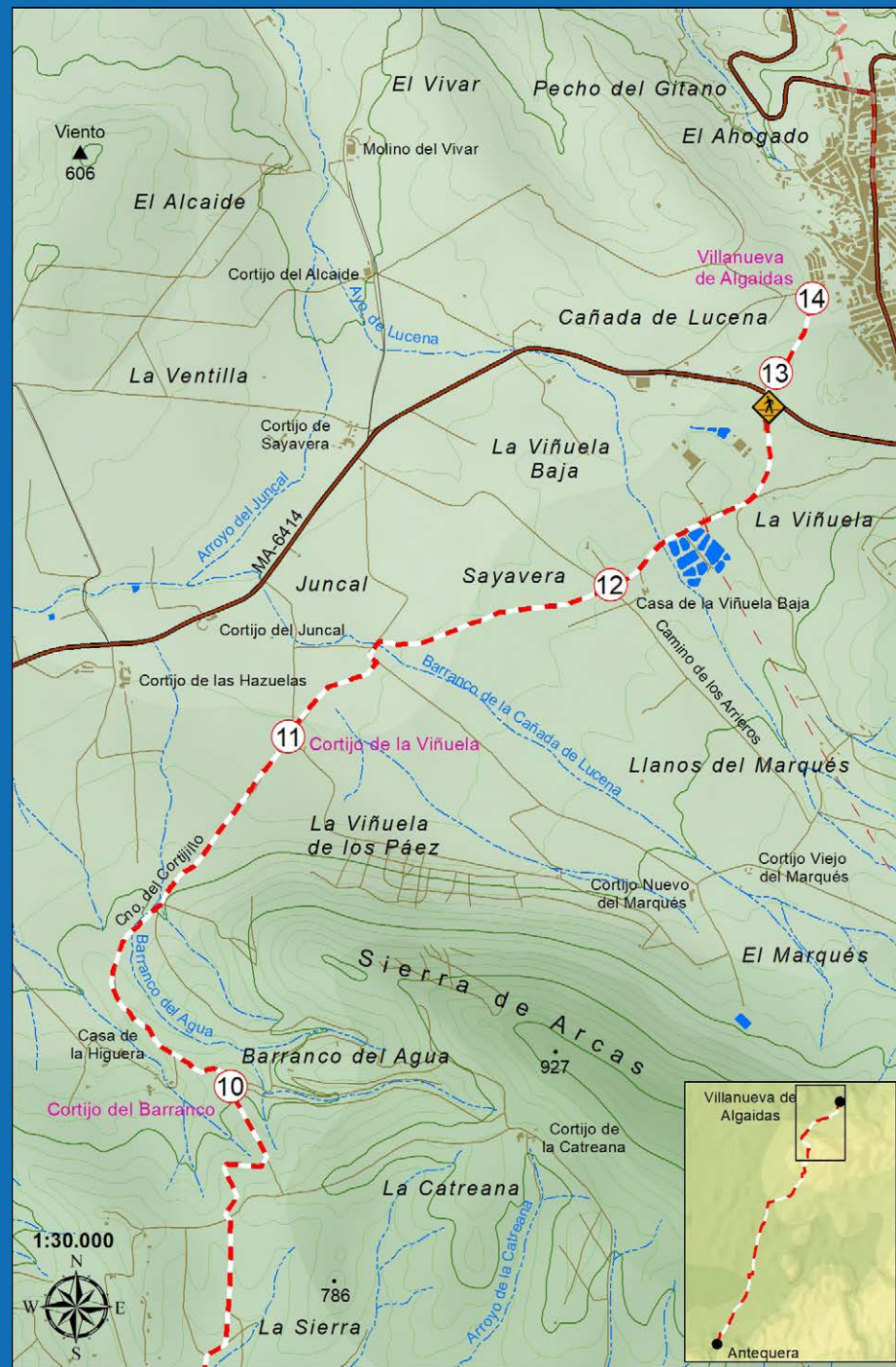


Antequera - Villanueva de Algaidas

Camino Mozárabe de Santiago







MAPA 4



DESCRIPCIÓN



Los primeros metros de esta etapa discurren por el núcleo de población de Antequera. Se trata de un espacio urbano, sublimemente cuidado, donde destacan importantes elementos arquitectónicos que debemos visitar. En nuestro caso, el punto de partida se ubica en los Jardines del Rey, junto a la denominada Puerta de Granada y donde existe un panel descriptivo de la etapa. En la balconada de citado jardín podemos percibir el río de la Villa y pequeñas huertas y zonas de olivar que se asientan en su lecho más próximo. Además, un pequeño puente, el de los Remedios (forma parte del cordel Puente de los Remedios) que permite el tráfico rodado sobre el río.

El peregrino debe transitar por calle Granada en dirección Conjunto Dolménico de Antequera. Antes de alcanzar la estación de servicio Repsol, viramos en dirección al camino del cementerio

Municipal (km 0,4). Ahora transitamos justo por la fachada opuesta al recinto dolménico, recientemente declarado Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO. Sería interesante que antes de partir en dirección a Villanueva de Algaidas y en definitiva, hacia Santiago de Compostela, realicemos una visita al mismo. Al llegar a una primera rotonda deberemos continuar de frente y acto seguido realizar la misma maniobra en la se-



Panel de inicio en Antequera

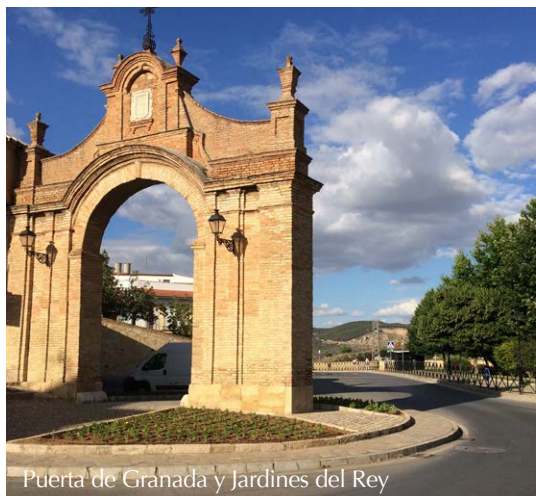
gunda rotonda. Deberemos prestar especial atención al tráfico rodado y aprovechar los pasos de peatones habilitados al efecto.

Continuamos unos metros en dirección del Arenal (existe una

fuelle donde repostaremos agua) para girar a la izquierda justo donde enlazamos con la Variante del Ramal Norte del GR-7.9 – 01V (Antequera – Cartaojal). Es el partido rural de Viruenda. Continuamos por el camino de los Almendros que se encuentra asfaltado. En el km 1,6 existe la posibilidad, mediante una derivación del sendero, de visitar el dolmen del Romeral, que se halla a 1,5 km (ida y vuelta supone un esfuerzo de 3 km). Continuamos nuestra marcha por el camino, pasando debajo de un viaducto construido para la línea de AVE Málaga – Granada donde existe una rotonda. Debemos tomar la segunda salida.

En el km 3,2 cruzamos la A-7283 para continuar de frente y adentrarnos en la depresión de Antequera. A nuestra izquierda aparece el arroyo de las Adelfas que, especialmente en épocas de lluvias, permite el riego en las tierras arables de alrededor. En el km 5,9 tomamos un camino terrizo a la derecha que cruza la A-45 (autovía de Málaga). Aquí giramos a la derecha. En este lugar aparece el curso del río Guadalhorce, uno de los principales caudales de la provincia de Málaga. Ante noso-

tros se presenta un paisaje agrario dominado por las tierras de labor y especialmente por cultivos herbáceos, como el trigo o el girasol. Es el espacio agrario por excelencia del municipio, donde la fertilidad de la tierra y las posibilidades de riego (a través de comunidades de regantes convenientemente orquestadas y una densa red de acequias entre las que destaca la acequia de la Peña), permiten re-



Puerta de Granada y Jardines del Rey

colectar cada año productos agrarios de primera calidad, además de ser el sustento de numerosas familias de la zona.

En el km 6,8, sorteamos la autovía A-92 para continuar de frente (partido de Cerrato), siguiendo en todo momento la señalización existente. En este espacio agrario

aparece ahora el olivo como elemento dominante, principal cultivo de Andalucía, tanto por sus aspectos macroeconómicos (1,5 millones de hectáreas y el 21,7% de la renta agraria Andaluza), además de por sus aspectos socio-culturales (generador de empleo, cobijo de una importante avifauna, etc.). A nuestra derecha aparece el paraje conocido como la Estrella y a la izquierda las Chozas.

De forma continuada, siguiendo siempre por la pista principal, pasaremos por los parajes de Hospitales, Rojas y Borrueco para llegar a la pedanía de Cartaojal (Km 11,1). Cartaojal es una pequeña localidad donde podemos encontrar todos los servicios básicos. El ayuntamiento, situado en el camino de Cuevas Bajas, ofrece a veces la acogida al peregrino, y está gestionando la creación de un albergue que a la fecha de edición de esta guía, no está disponible. Después de un merecido descanso, salimos de Cartaojal por calle Antonio González, dejando a la izquierda la iglesia del Purísimo Corazón de María para arribar al colegio público la "Peña", donde deberemos girar a la derecha, por una carretera asfaltada, siguiendo



Paraje de la Sierra

la señalización instalada en el lugar. Obviamos por tanto el camino de Antequera a Cuevas Bajas que aparece de frente (actualmente está asfaltado). Junto al colegio podemos repostar agua en una de las fuentes que existen habilitadas por el consistorio local.

Caminamos en dirección Este; a la derecha los parajes de Echevarría, Colchado, Capilla o el Corriollo que son tierras regadas por el arroyo de Carmona, y a la izquierda, los parajes de Morales o San Antonio, regados por el arroyo de Serrano. Nuestros pasos, por el camino de Mollina, nos permiten dejar atrás el caserío de Cartaojal y el término municipal de Antequera.

En el km 14,9 cruzamos la carretera MA-5101 (cerca de las casas de Realenga de Granada, una vez hemos dejado atrás el cortijo de San Antonio), y continuamos

por una carretera para tomar una pista terriza a la derecha, en el km 16,5. Es el paraje del Toscal, donde se halla el cortijo del mismo nombre y unos metros más adelante la casa de la Sierra. Ahora ascendemos lentamente por un paraje más abrupto, coronaremos un pequeño puerto y descendemos nuevamente para llegar a las inmediaciones del cortijo del Barranco que rodearemos por la derecha (km 18,5). El

el camino del Cortijillo que nos permitirá rodear la sierra de Arcas (948 m). Continuamos para pasar junto a la casa de la Higuera y cortijo de la Viñuela, ya en el paraje de las Hazuelas.

A pocos metros del municipio de Villanueva de Algaidas, en el km 22,1 tomaremos el camino de los Arrieros. Podemos observar que existe una fuente a la izquierda del mismo. El piso torna en asfalto y empieza



Cartaojal

a dominar un paisaje más antártico donde la presencia del hombre se intuye por la existencia de pequeñas huertas, casas de labor, etc. Es también conocido como paraje de cortijo Nuevo.

paisaje a partir de aquí es el monocultivo del olivar.

Desde la Sierra descendemos al Barranco del Agua, donde se ubica el cortijo del Barranco. Tenemos de referencia una cantera a nuestra derecha. Justo aquí enlazamos con

Finalmente, en el km 23,3, cruzamos la carretera MA-6414 y seguimos recto por calle que da acceso a Villanueva de Algaidas, por la calle el Puerto.

El albergue municipal de peregrinos se encuentra en calle Granada. No olvidar la credencial.

RESEÑA HISTÓRICA



IGLESIA DE SANTIAGO (ANTEQUERA)

La iglesia de Santiago, elevada a la dignidad de parroquia desde 1822, fue erigida como mera ermita en 1519. Ese año, Pedro de Trujillo y otros vecinos de la ciudad de Antequera solicitaron licencia para edificarla, donándoles el ayuntamiento una haza de tierra junto al camino de Granada. Fray Alonso de Santo Tomás, obispo de Málaga, la hizo auxiliar de la parroquia de San Pedro y dispuso la traslación a ella del sagrario de la ruinosa parroquia de San Isidro en 1677. El templo que hoy contemplamos fue reedificado durante la primera mitad del siglo XVII, levantando su fachada el maestro Cristóbal García en 1745. Particu-

larmente interesante es su exterior, donde se fusionaron con raro acierto la fachada-espadaña con una especie simplificada de capilla-tribuna que se sitúa delante con reminiscencias indianas y mudéjares, como la estructura del porche-camarín o la notable bóveda del pórtico bajo. El interior es sencillo, con una única nave cubierta con bóveda de medio cañón y capilla mayor con media naranja levemente escarzana. En el retablo mayor se abre el camarín barroco de la Virgen de la Salud, de blancas y rizadas yeserías, acabado en 1765. La iglesia presenta otros cuatro altares y una capilla bautismal, en los que se custodia un significativo legado artístico de carácter escultórico, pictórico y orfebre.

Camino a Villanueva de Algaidas



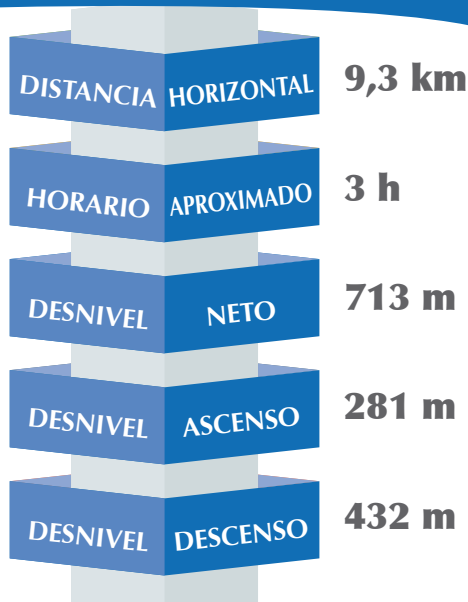


Etapa 5

Villanueva de Alzaidas - Cuevas Bajas

GR 245





Camino a la Atalaya

MIDE



!	1	2	3	4	5
N	1	2	3	4	5
🏃	1	2	3	4	5
❤️	1	2	3	4	5

Severidad del medio natural
 Orientación en el itinerario
 Dificultad en el desplazamiento
 Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte:**
 - Desde Cuevas Bajas por MA-203.
 - Desde Cuevas de San Marcos, Villanueva de Tapia tomando la MA-6416.
- **Acceso Sur (desde A-92, Granada, Sevilla...):** Se toma la salida 167 hacia A-7201/MA-221.

- **Acceso Oeste (desde A-45, Córdoba, Málaga, Jaén, Madrid...):** Tomando la salida 86 hacia Alameda y Villanueva de Algaidas para continuar por la MA-6414.

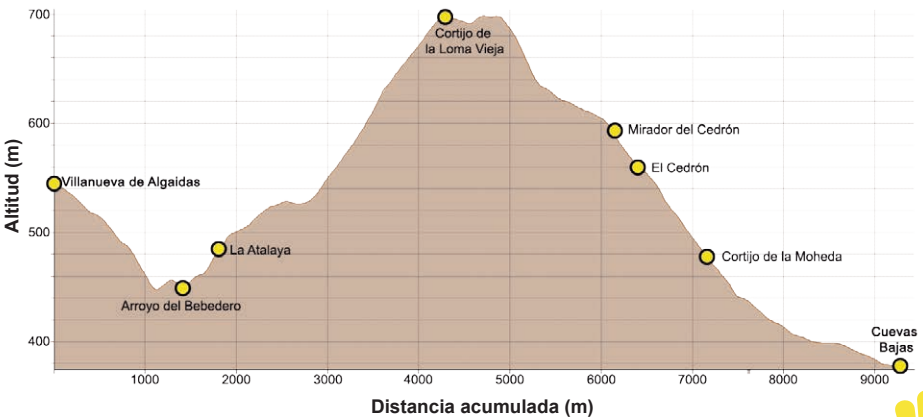
RETORNO



- **Cuevas Bajas -> Villanueva de Algaidas:** Autobuses Alsa cuenta con una línea con destino Villanueva de Algaidas.
<https://www.alsa.es/> Teléfono: 902 42 22 42.



PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Villanueva de Algaidas	371308	4116480	Km 0
2	Camino del cementerio	371208	4116907	Km 0,5
3	Convento de Nuestra Señora de la Consolación de las Algaidas	370968	4117347	Km 1,1
4	Puente Viejo o de la Atalaya sobre el arroyo de la Huerta del Bebedero o de Burriana	371164	4117459	Km 1,3
5	La Atalaya	370971	4117511	Km 1,6
6	Camino de Algaidas	370963	4118037	Km 2,3
7	Cortijo de la Loma Vieja	371885	4119620	Km 4,3
8	Loma del Perdigón y cerro de la Cruz	371882	4119914	Km 4,6
9	Mirador del Cedrón	370966	4120943	Km 6,1
10	El Cedrón	370720	4121065	Km 6,6
11	La Moheda	370467	4121511	Km 7,1
12	A-7300	369484	4121701	Km 8,2
13	Cuevas Bajas	368549	4121655	Km 9,3



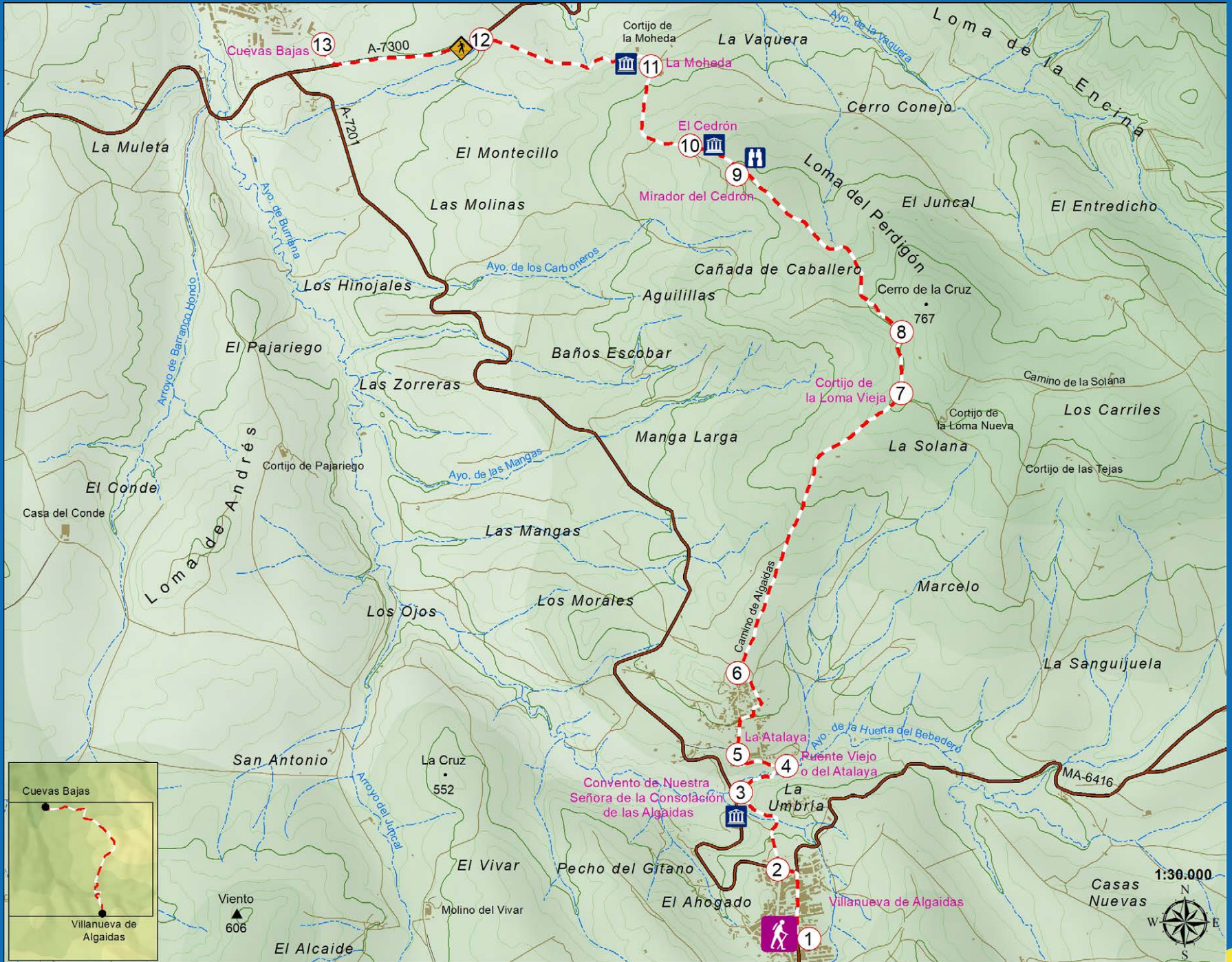
Aldea del Cedrón

Villanueva de Algaidas - Cuevas Bajas





MAPA



Villanueva de Algaidas - Cuevas Bajas





DESCRIPCIÓN



La etapa quinta del Camino Mozárabe no es muy exigente en cuanto a su dureza, no obstante deberemos considerar el tiempo del que disponemos y llevar con nosotros lo necesario para la realización de un esfuerzo de aproximadamente diez kilómetros. No olvidaremos la credencial que nos permitirá pernoctar en el albergue habilitado por el municipio de Cuevas Bajas.

El inicio del camino tiene lugar en el centro urbano de Villanueva de Algaidas, concretamente en la calle Granada, donde se localiza el albergue para el peregrino. En este punto también da comienzo otro itinerario turístico, de menor longitud y que nos permitirá realizar un recorrido por el municipio (PR-A 129 - Circular de Villanueva de Algaidas). Por lo tanto, durante los primeros metros de la etapa, además de visualizar las flechas amarillas del “Camino Mozárabe de Santiago”, observaremos marcas blancas, rojas y amarillas que representan la coincidencia de estos dos senderos. La etapa también coincide con el GR 7 y con el GR 249 (Gran Senda de Málaga).

Un poco más adelante debere-

mos buscar el camino del cementerio que, descendiendo suavemente por el paraje de la Umbría, nos va alejando del caserío. En pocos metros llegaremos a uno de los elementos más sobresalientes del itinerario, el río Burriana o arroyo de la Huerta del Bebedero. No obstante, antes cruzamos el arroyo de Padilla cuyo caudal depende exclusivamente del régimen irregular del clima Mediterráneo. Los cruzaremos con precau-



Albergue de Villanueva de Algaidas

ción, dado su piso irregular, y viramos progresivamente a la derecha, dejando atrás las ruinas del convento de Nuestra Señora de la Consolación de las Algaidas, que fue confiado por el primer duque de Osuna en 1566 a la Orden de Frailes Recoletos de San Francisco de Asís.

Nos adentramos en una zona más angosta y de gran belleza por su peculiaridad geológica. Se trata de un cañón excavado sobre areniscas (roca de carácter sedimentario de tipo detrítico). Es un lugar que permite el refugio y por tanto el hábitat de numerosas especies como almeces y olmos y en zonas más soleadas, el bosque de encinas con un sotobosque rico y diverso: coscoja, lentisco o retamas.

Cruzamos el Puente Viejo, no sin antes abandonar el trazado del sendero PR- A 129 “Circular por Villanueva de Algaidas”. Una estrecha vereda, al otro lado de cauce, nos permitirá ascender hacia el núcleo de población de la Atalaya (km 1,5). Arribamos a la calle Ventilla por la que continuamos ascendiendo hacia la calle Arenal (durante este tramo urbano hallamos cerámicas indicativas del “Camino Mozárabe de Santiago”). Ahora giramos por la calle Chumbera y nuevamente a la calle Ventilla (aquí enlazamos nuevamente con el sendero citado anteriormente). Unos metros más adelante giramos a la izquierda por la carretera del Pozo (donde dejamos de coincidir con el sendero PR-A 129). Poco a poco nos vamos alejando del nú-

cleo urbano de la Atalaya.

Giramos a la derecha en dirección camino de Algaidas (km 2,3). El camino torna a terrizo y el paisaje agrario aparece ahora dominado



Mojón Mozárabe
ubicado en la Mohedá

por el cultivo del olivo. Caminamos en dirección Norte, por una cómoda pista de suave pendiente, en dirección al cerro de la Cruz (727 m). Este espacio agrario es conocido por los lugareños como la Solana.

En el km 4,3 arribamos al cortijo de la Loma Vieja. Existe una era de dimensiones sobresalientes. La cruzamos y tomamos un carril que nace a la izquierda. Detrás del cortijo el cerro de la Cruz, totalmente colonizado por el cultivo olivarero. A la derecha, una amplia cuenca visual nos permite ver lejanos parajes de la provincia de Málaga como el Parque Natural Sierra de las Nieves. Continuamos el camino en dirección a la loma del Perdigón, para pisar por

primera vez tierras pertenecientes al término municipal de Cuevas Bajas.

En el km 6,1, llegamos al mirador de Cedrón donde hallamos una mesa y bancos que nos permitirá tomar un descanso para acometer el último tramo del itinerario. Hemos recorrido el tramo de mayor esfuerzo. A partir de ahora descendemos suavemente hacia el asentamiento de Cuevas Bajas.

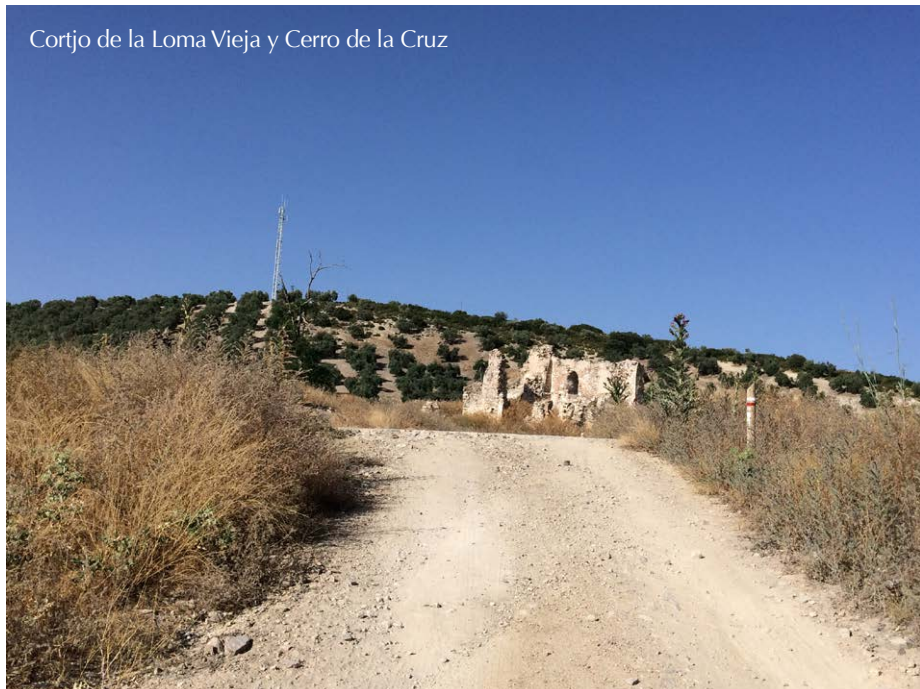
Antes, en el km 6,6 llegamos a un asentamiento / alquería, denominada el Cedrón y poco más adelante, (km 7,1) a otro caserío histórico, llamado la Moheda. Con-

tinuaremos de frente en dirección a la carretera A-7300 que cruzaremos en el km 8,2.

El último tramo, de 1 km, debemos transitar por el margen de la carretera, por lo que es necesario seguir las indicaciones establecidas en la guía. El acceso al núcleo lo haremos por su barrio alto, por el vial que conduce en primera instancia al cementerio municipal y a continuación al centro de la localidad.

El albergue municipal se encuentra en calle la Cruz. No olvidar la credencial.

Cortjo de la Loma Vieja y Cerro de la Cruz



RESEÑA HISTÓRICA



VILLANUEVA DE ALGIDAS: PATRIMONIO CULTURAL

Algaida es nombre árabe y significa bosque. Villanueva de Algaidas trae causa de la fundación del convento de Nuestra Señora de la Consolación de las Algaidas, auspiciada por D. Pedro Téllez-Girón, duque de Osuna, y autorizada por D. Francisco Blanco Salcedo, obispo de Málaga, en favor de los frailes recoletos de la orden de San Francisco de Asís (O. F. M.) el día 30 de noviembre de 1566. En derredor del monasterio surgieron luego las alquerías (Atalaya, Zamarra, Albaicín, Parrilla, Rincona y Barranco del Agua) que originaron e integraron el nuevo municipio de Villanueva de Algaidas al segregarse del término de Archidona el 26 de agosto de 1843.

Junto a las ruinas monásticas, descubrimos uno de los bienes más relevantes del patrimonio cultural del municipio. Se trata de una iglesia eremítica mozárabe compuesta por dos cavidades desigualmente excavadas en la piedra arenisca, destinadas al culto cristiano y habitadas más tarde por los anacoretas descritos en las crónicas franciscanas de la fundación

conventual. Este eremitorio, característica manifestación de la arquitectura rupestre mozárabe, data de los siglos IX y X de nuestra era.

También conviene significar como hito patrimonial el Puente Viejo o puente medieval del arroyo del Bebedero. Para comunicar las aldeas de la Atalaya y la Rincona, separadas por el arroyo del Bebedero, que aguas abajo se denomina de Burriana, fue edificado en época bajo-medieval un puente de tres ojos. Sus cimientos son robustos sillares de piedra unidos con mortero, y presenta un arco central de medio punto entre otros dos menores a los flancos.

ALDEAS DE LA MOHEDA Y EL CEDRÓN

La Moheda (del árabe hispánico *Mufida*, monte poblado de maleza) y el Cedrón, aldeas del término municipal de Cuevas Bajas (Málaga), datan de época medieval y son anteriores incluso a la fundación del propio municipio de Cuevas Bajas pues ambas cortijadas se originaron en tiempos tardo-medievales después de la conquista castellana para poblar y labrar unas tierras a la sazón deshabitadas

del término y jurisdicción de la ciudad de Antequera. Mantienen hoy su pintoresca arquitectura popular y la

usado por la comunidad rural que antaño habitó el paraje. Aquí se halla asimismo el mirador panorámico



Mirador del Cedrón

distribución primigenia de sus casas encaladas, calles y eras empedradas. En la Moheda, donde se aprecian los vestigios de un molino con su prensa de viga y torre rectangular, es preceptivo beber agua de su antiquísima fuente pública. En el Cedrón se conserva el horno comunal de piedra

del Cedrón, desde donde se domina un anchuroso paisaje en el que confluyen las provincias de Sevilla, Córdoba, Málaga y Granada, con vistas sobre la extensión de la vega de Antequera, la sierra de Estepa, el valle del Genil y las primeras estribaciones de la Subbética cordobesa.



Bandejas direccionales

Etapa 6

Cuevas Bajas - Encinas Reales

GR 245



DISTANCIA	HORIZONTAL	5,1 km
HORARIO	APROXIMADO	1 h y 20 min
DESNIVEL	NETO	143 m
DESNIVEL	ASCENSO	138 m
DESNIVEL	DESCENSO	5 m



Camino a Encinas Reales

MIDE



!	1	2	3	4	5
Compass	1	2	3	4	5
Carrot	1	2	3	4	5
Heart	1	2	3	4	5

Severidad del medio natural
 Orientación en el itinerario
 Dificultad en el desplazamiento
 Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte:** Desde Encinas Reales por CO-9023.
- **Acceso Sur:** Desde Villanueva de Algaidas por MA-203.
- **Acceso Oeste:** Desde A-45, viniendo de Córdoba, Málaga, Jaén, Madrid, tomando la salida 79 hacia la N-331 dirección el Tejar y seguir por A-7300 hasta Cuevas Bajas.

RETORNO

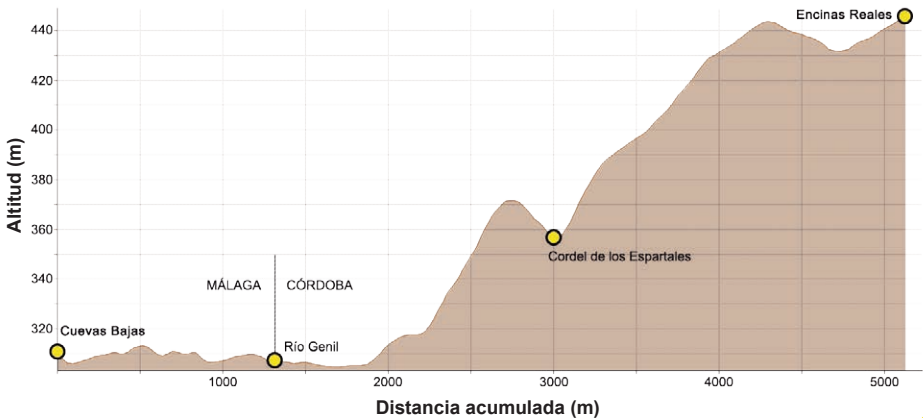


- **Encinas Reales -> Cuevas Bajas:** Este retorno no cuenta actualmente con línea de autobús.



Olivares de camino a Encinas Reales

PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



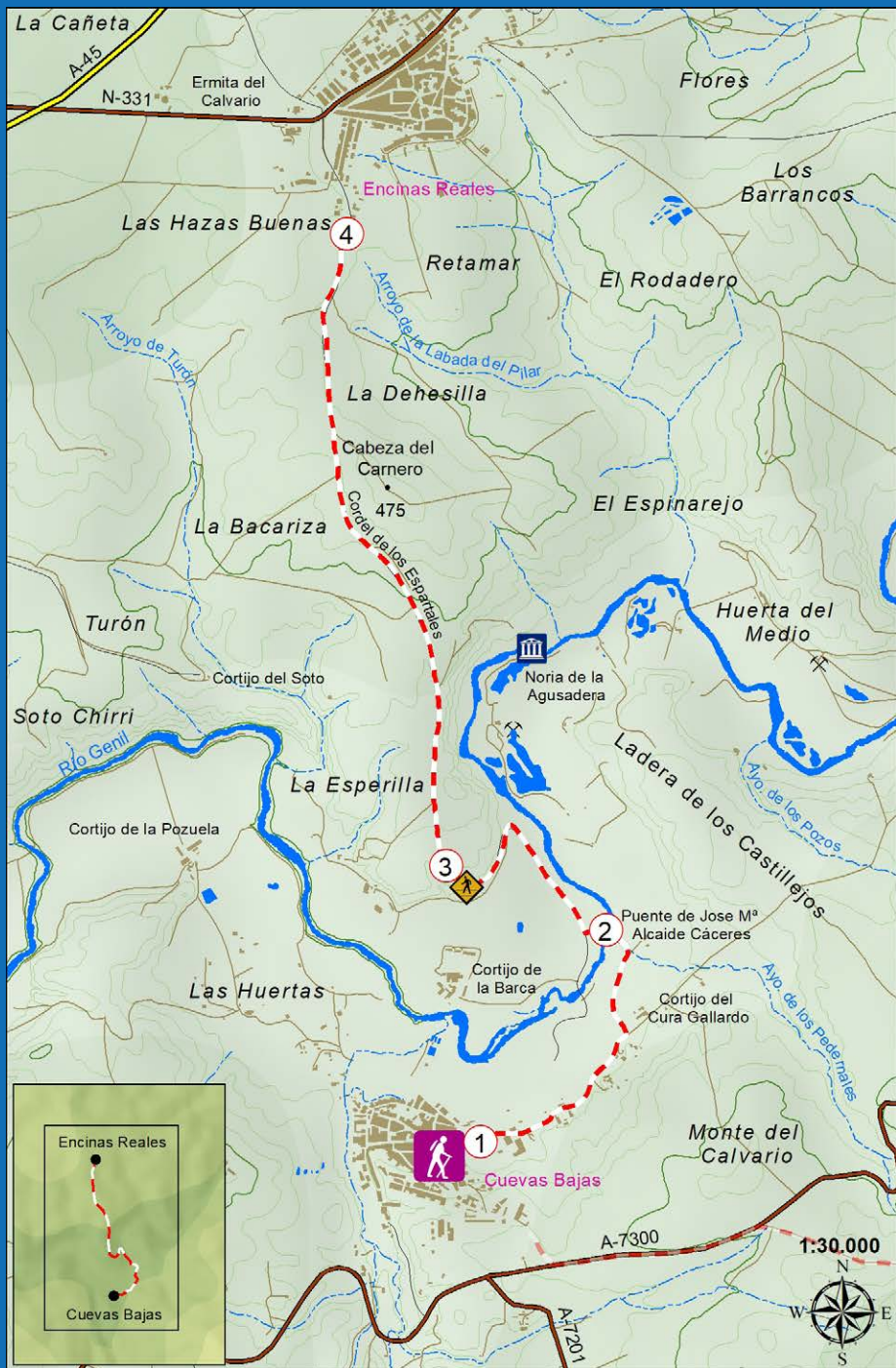
	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Cuevas Bajas	371308	4116480	Km 0
2	Río Genil y provincia de Córdoba	368904	4122869	Km 1,3
3	Cordel de los Espartales	368163	4123318	Km 2,5
4	Encinas Reales	367793	4125733	Km 5,1



Baliza señalización GR, dirección Santiago de Compostela



MAPA



DESCRIPCIÓN >>

La sexta etapa del Sendero GR 245 “Camino Mozárabe de Santiago” comienza en el municipio de Cuevas Bajas ubicado en el sector septentrional de la Provincia de Málaga. Aunque es una etapa corta, de tan sólo 5 km, el esfuerzo que se requiere para el segundo tramo de la misma, una vez cruzemos el río Genil, es notable, por lo que deberemos valorar el desnivel que sortearemos para calcular nuestro tiempo de llegada al municipio cordobés de Encinas Reales.

El recorrido parte del polideportivo municipal y el polígono industrial de Cuevas Bajas. Nos dirigiremos por un camino asfaltado llamado colada del Río. Aproximadamente a 900 metros de la salida, el camino se bifurca. A la derecha, nace una pista hacia el municipio de Cuevas de San Marcos (sendero GR-7), y a la izquierda, que es el camino correcto para el peregrino, hacia el río Genil.

A continuación llegamos al puente sobre el río Genil, denominado José María Alcaide Cáceres, justo en la confluencia de aguas con el arroyo de los Pedernales, para continuar por la CO-9023 y por el cordel de los Es-

partales para llegar a Encinas Reales.

El valle del río Genil, uno de los más caudalosos de Andalucía, es sin duda el espacio de mayor interés de la zona. Destaca en este paraje el propio río, escenario ideal para la realización de deportes de aventura (rafting, piragüismo) y las zonas alledañas que son cultivadas por los vecinos, las huertas (huerta del Muro, del Medio, isla de los Haraganes, etc.). Además, aguas arriba, tal y como refleja la cartografía, se encuentra la mítica noria de la Aguazadera. Junto a ello se desarrolla un extenso sotobosque, que cobija a una rica avifauna, y una red de acequias que distribuyen el caudal conforme al uso y costumbre.

Nada más cruzar el río, obviaremos un camino que nace a la izquierda que nos llevaría al cortijo de la Barca, para continuar, por el cordel de los Espartales. Este vial constituye una pista de gran anchura que asciende hacia las estribaciones del cerro Cabeza del Carnero (475 m), mayor cota de la etapa, para descender posteriormente por el paraje de la Dehesilla, en dirección a la localidad de Encinas Reales. Arribamos a

la localidad por la calle Andalucía.
El albergue municipal se encuen-

tra al norte de la población. No olvidar la credencial.

Noria de la Aguzadera



RESEÑA HISTÓRICA



NORIA DE LA AGUZADERA

Situada en el soto del río Genil, es una antigua obra de ingeniería hidráulica y agrícola que lleva extrayendo agua del río durante ya más de 200 años para facilitar el riego del paraje de la Aguzadera y ayudando a los habitantes del lugar a aprovechar sus recursos.

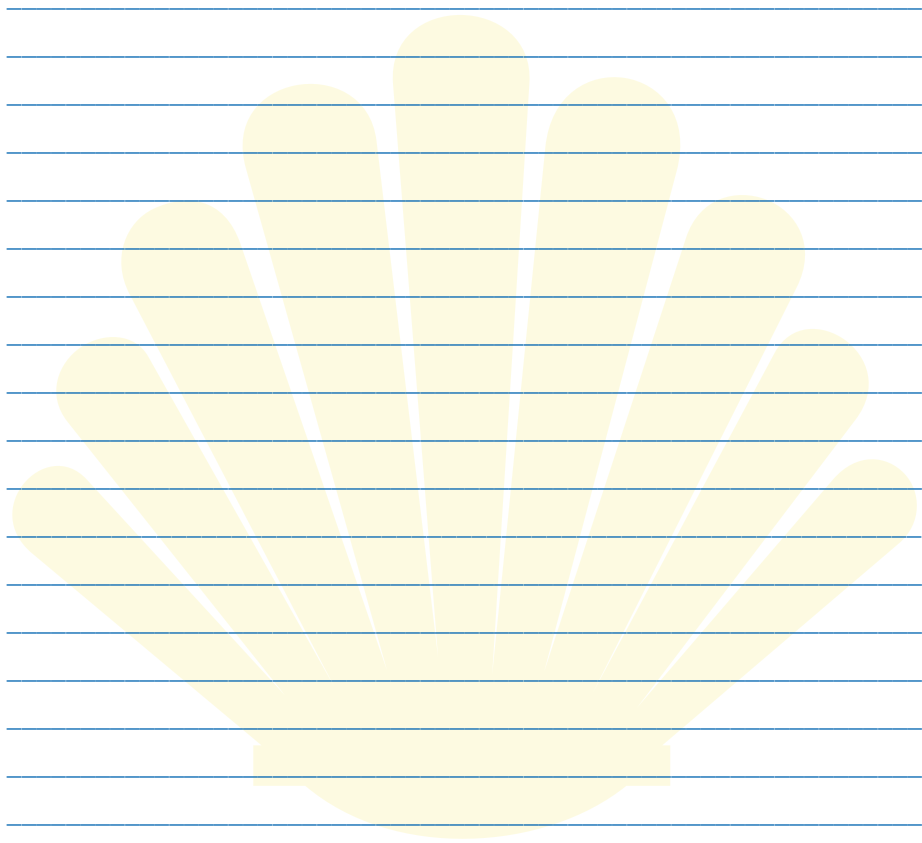
Las norias fluviales han sido conocidas en Andalucía desde finales de la Edad Media por el término de

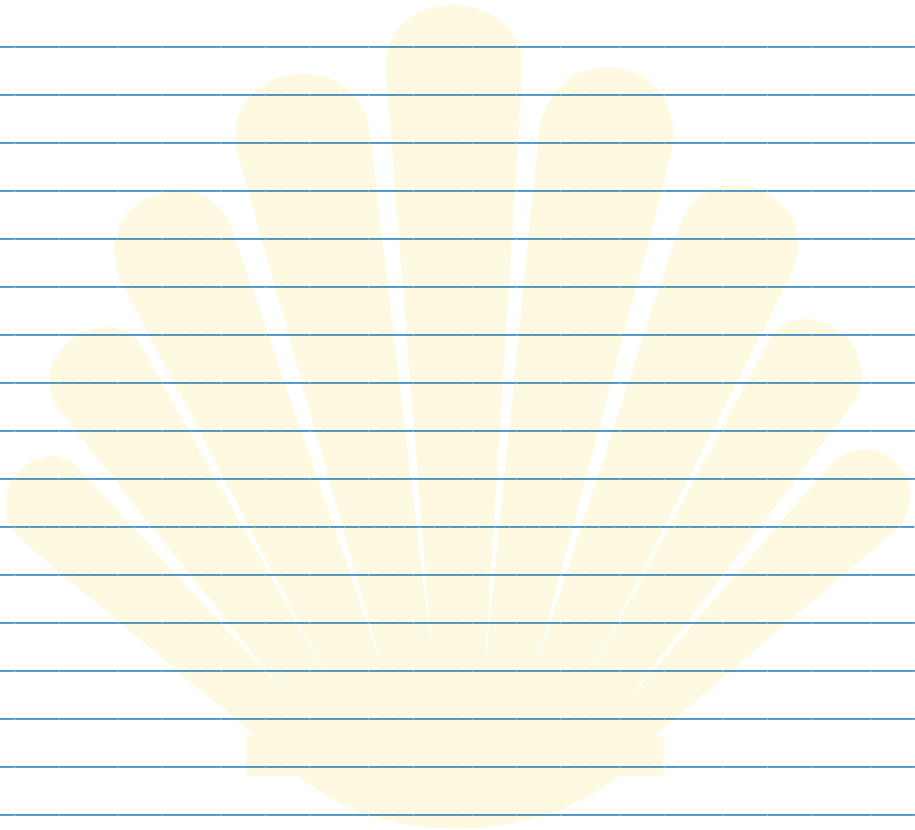
norias de vuelo. Su nombre, naura, deriva del verbo árabe ná'ar, que significa gruñir o gemir, en clara alusión al característico sonido que producen cuando están en movimiento.

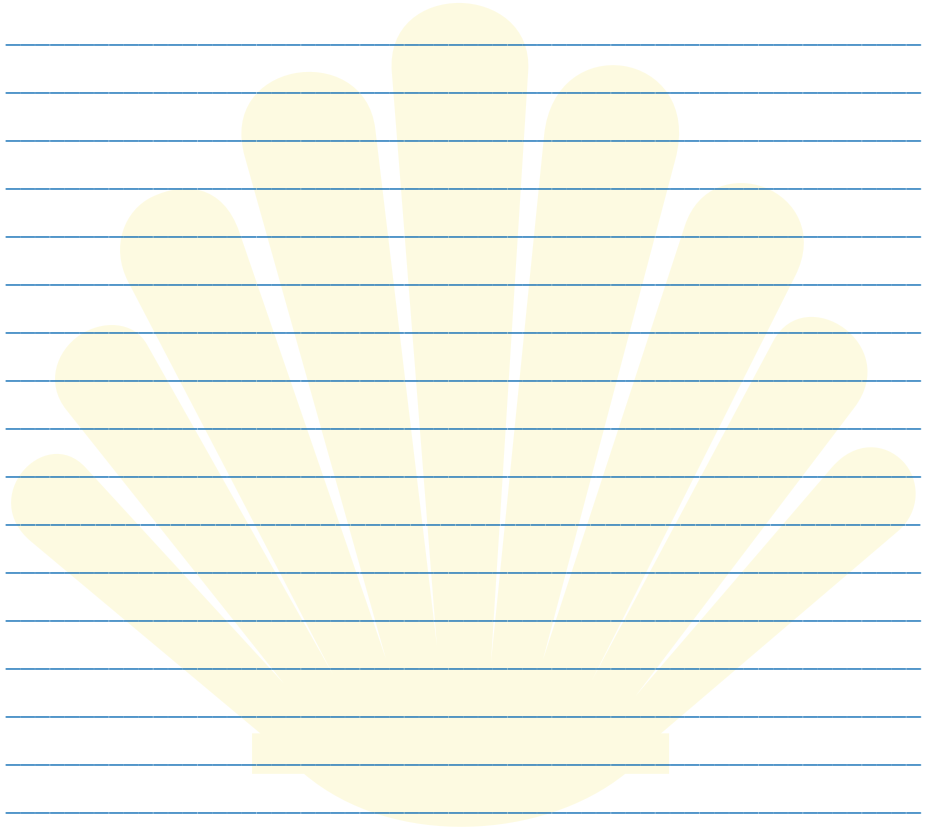
Esta noria, por su monumentalidad, se ha convertido en uno de los símbolos de Cuevas Bajas, y con la consideración de "rincón singular" se ha convertido en un reclamo turístico de la zona.

Dirección a la localidad de Antequera

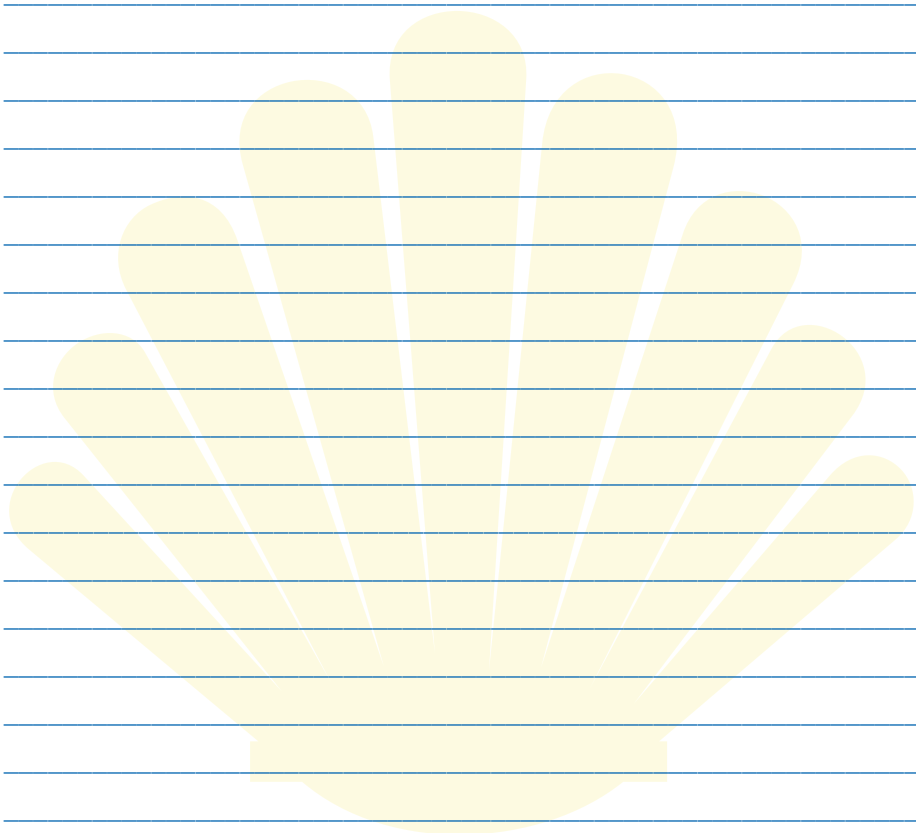


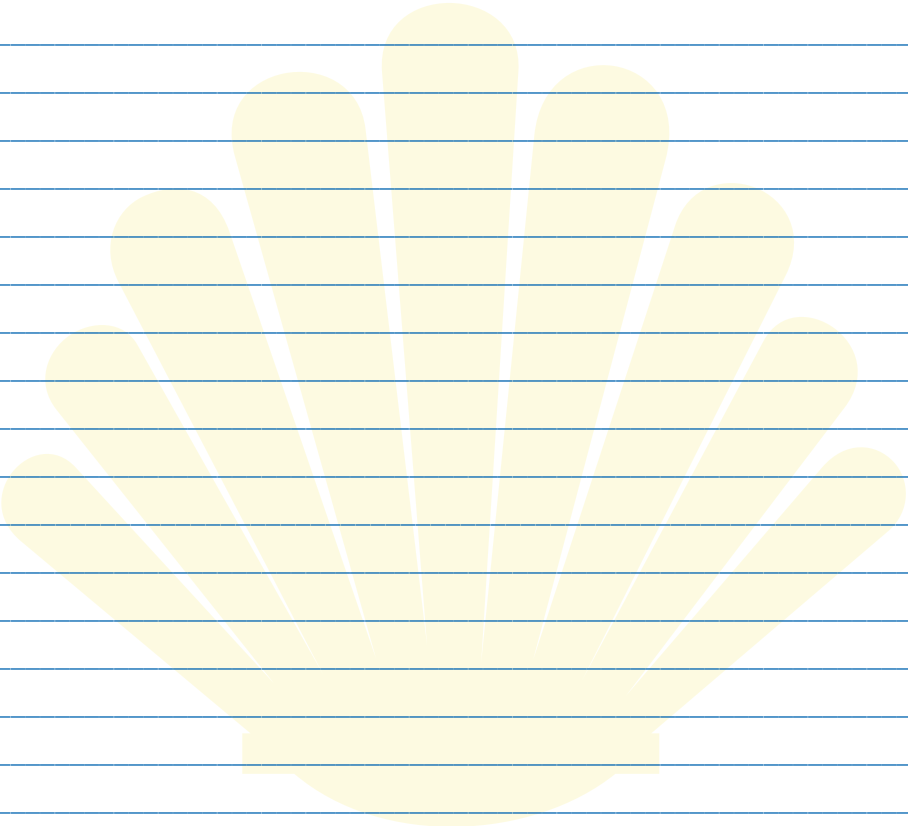


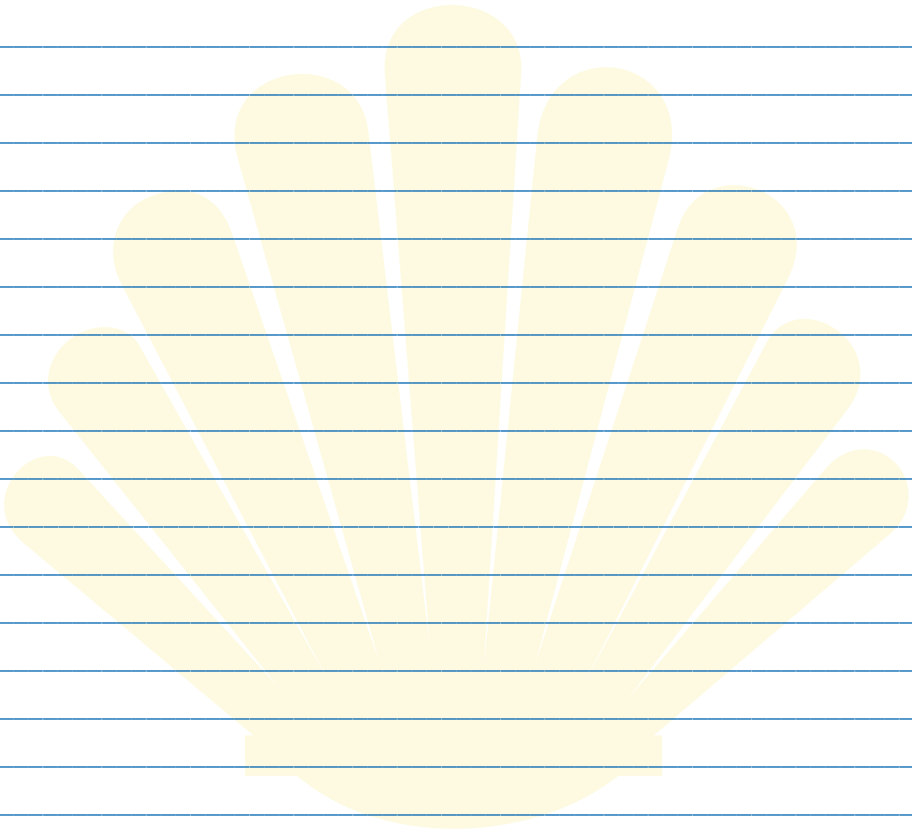




Notas Etapa 4, Antequera-Villanueva de Algaidas

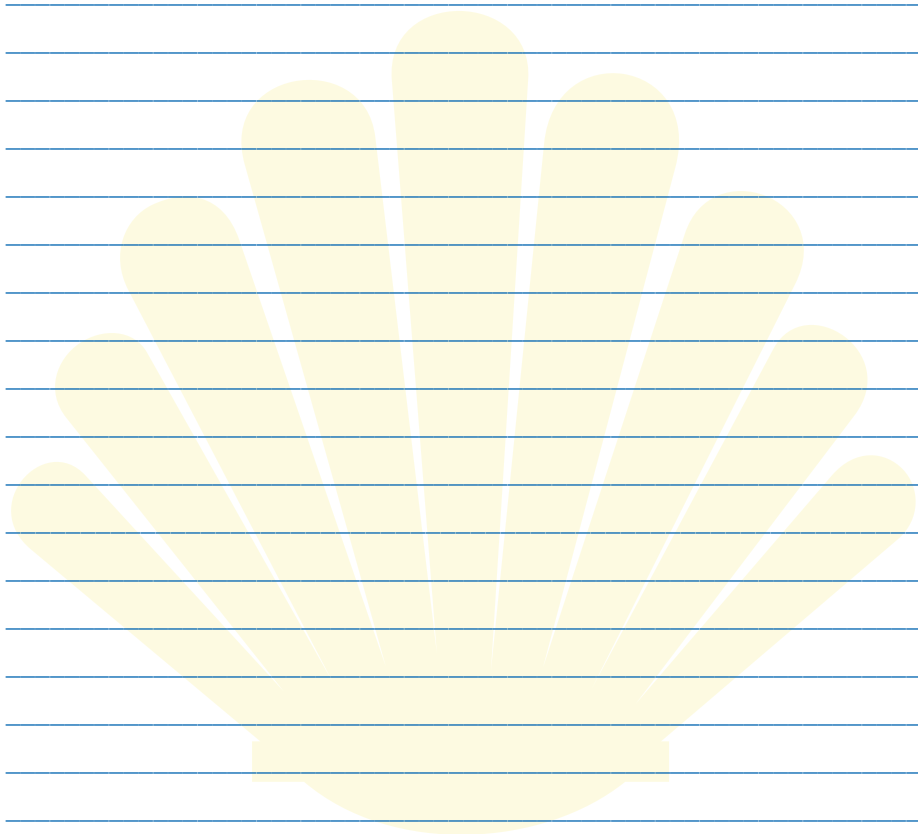






Notas Etapa 6, Cuevas Bajas-Encinas Reales

Handwriting practice lines (blue horizontal lines) with a large, faint yellow scallop shell graphic in the background.



¡buen camino!

Camino Mozárabe de Santiago

GR 245

Provincia de Málaga

